

Αγαπητέ ασφαλισμένε,

Με ιδιαίτερη χαρά σας καλωσ্বরίζουμε και σας ευχαριστούμε για την αποφασή σας να ασφαλίσετε το όχημά σας στην **Ατλαντική Ένωση**.

Το κύρος και η οικονομική ευρωστία της Ατλαντικής Ένωσης, η οποία μαζί με τους μετόχους της Baloise Group (Ελβετία) και Basler Lebensversicherungs-AG (Γερμανία) αποτελεί μία Τριεθνή Ασφαλιστική Δύναμη, σας εγγυάται την ποιότητα των υπηρεσιών που θα έχετε σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (ATLANTIC - HELP)

Επικοινωνείτε με το **210 - 747.000.1**, (σας συμβουλευόμαστε να αποθηκεύσετε το νούμερο στο κινητό σας τηλέφωνο) **όλο το 24ωρο, 365** ημέρες το χρόνο και ο συνεργάτης μας έρχεται στον τόπο του ατυχήματος και αναλαμβάνει για λογαριασμό σας:

- Να καταγράψει τις συνθήκες του ατυχήματος και τα στοιχεία των τυχόν μαρτύρων.
- Να βοηθήσει τον ασφαλισμένο οδηγό να συμπληρώσει τη Δήλωση Ατυχήματος ή το έντυπο της "Φιλικής Δήλωσης".
- Να διαβιβάσει τη Δήλωση Ατυχήματος στην Εταιρία, εξοικονομώντας έτσι χρόνο στον Ασφαλισμένο.
- Να δώσει πρακτικές συμβουλές και οδηγίες.
- Να φωτογραφίσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα.
- Να μεταφέρει το ασφαλιζόμενο όχημα, σε περίπτωση ακινητοποίησης, στο συνεργείο που θα επιλέξει ο ασφαλισμένος για την περαιτέρω επισκευή του, κοντά στο μόνιμο τόπο κατοικίας. Η παροχή αυτή δεν ισχύει για οχήματα βάρους άνω των 3,5 τόνων.

ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

ΤΗΛ.: 210 7470001 (24ωρη εξυπηρέτηση)

Οποιαδήποτε στιγμή παρουσιαστεί ανάγκη μπορείτε να κάνετε χρήση της οδικής βοήθειας, εάν έχετε κάλυψη.

ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ

ΤΗΛ.: 210 7454211

Σε περίπτωση ζημιάς, αφού προηγουμένως τηλεφωνήσετε στην αποκλειστική γραμμή εξυπηρέτησης των ασφαλισμένων της Ατλαντικής Ένωσης, ο συντονιστής βοήθειας του τηλεφωνικού κέντρου θα οργανώσει το ραντεβού σας για την αντικατάσταση των κρυστάλλων του αυτοκινήτου σας με εγγυημένη ποιότητα εργασίας, άμεσα και χωρίς χρέωση, εφόσον η ζημιά σας καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

Συνεργαζόμενα Εξουσιοδοτημένα Συνεργεία

Η συγκεκριμένη υπηρεσία σας δίνει την δυνατότητα να επισκευάσετε το αυτοκίνητό σας ή την μοτ/τα σας σε ένα από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία μας σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, εύκολα, γρήγορα και κυρίως χωρίς την εκταμίευση οποιουδήποτε χρηματικού ποσού.

Για οποιαδήποτε πληροφορία και ραντεβού επικοινωνήστε με τον Κλάδο Ζημιών Αυτ/των στο τηλ. **210 7454 000** ή επισκεφθείτε μας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **www.atlantiki.gr**

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

| | | |
|--|--------|---------|
| Ορισμοί | Σελίδα | 3 |
| Γενικοί όροι Υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης | Σελίδα | 4 |
| Γενικές εξαιρέσεις | Σελίδα | 6 |
| Απόφαση Αριθμ. Πράξης 87/5.4.2016 Τραπέζης της Ελλάδος | Σελίδα | 11 |
| Υλικές ζημιές από ανασφάλιστο όχημα | Σελίδα | 12 |
| Ίδιες Ζημιές (Μικτή Ασφάλιση) | Σελίδα | 13 |
| Πυρός και Τρομοκρατικές Ενέργειες | Σελίδα | 14 - 15 |
| Ολική Κλοπή | Σελίδα | 16 |
| Μερική Κλοπή | Σελίδα | 17 |
| Ζημιές στα τζάμια του αυτοκινήτου | Σελίδα | 17 |
| Φυσικά Φαινόμενα | Σελίδα | 18 |
| Ασφάλιση αυτοκινήτου ειδικού τύπου | Σελίδα | 18 |
| Κάλυψη Ενοικίασης αυτοκινήτου | Σελίδα | 19 |
| Προστασία Bonus | Σελίδα | 20 |
| Προσωρινή Αντ/ση οχήματος λόγω Κλοπής | Σελίδα | 20 |
| Επίδομα Συνέπεια Πυρκαγιάς η Ολικής Κλοπής | Σελίδα | 21 |
| Γενικές Εξαιρέσεις συμπληρωματικών κινδύνων | Σελίδα | 21 - 22 |
| Προσωπικό Ατύχημα Οδηγού | Σελίδα | 24 |
| Νομική Προστασία | Σελίδα | 28 |
| Φροντίδα και Οδική Βοήθεια Ατυχήματος | Σελίδα | 33 |
| Οδική και Ταξιδιωτική Βοήθεια | Σελίδα | 39 |
| Ενημερωτικό έντυπο πληροφοριών | Σελίδα | 46 |
| Υπόδειγμα Α Δήλωσης Εναντίωσης | Σελίδα | 47 |
| Υπόδειγμα Β Δήλωσης Εναντίωσης | Σελίδα | 48 |
| Αίτηση Αποζημίωσης | Σελίδα | 49 - 50 |
| Απόδειξη παραλαβής συμβολαίου & εγγράφων | Σελίδα | 51 |

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Από το σύνολο των ως άνω κινδύνων οι οποίοι περιγράφονται αναλυτικά στη συνέχεια ισχύουν μόνον αυτοί που σημειώνονται στο ασφαλιστήριο το οποίο επισυνάπτεται

Η "ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΕΓΑ" αναλαμβάνει να αποζημιώνει τον ασφαλιζόμενο/η και τον τρίτο για ζημιές που θα συμβούν κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης, σύμφωνα με:

1. Το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο στο οποίο αναγράφονται μεταξύ άλλων Οι ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΤΕ ΕΠΙΛΕΞΕΙ και η Εταιρία συμφώνησε να καλύπτει.

2. Τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους, καθώς και όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για το σύνολο των καλύψεων, που είναι δυνατόν να παρασχεθούν από την Εταιρία. Αυτό σημαίνει ότι από τα αναγραφόμενα σε αυτούς ισχύουν εφόσον στο επισυναπτόμενο ασφαλιστήριο, στην ειδική θέση, αναγράφονται οι ασφαλιστικές καλύψεις με τα αντίστοιχα ασφαλιζόμενα ποσά και ασφάλιστρα.

3. Την Πρόταση Ασφάλισης και τυχόν λοιπή σχετική αλληλογραφία.

4. Την ισχύουσα νομοθεσία και συγκεκριμένα το Ν. 4364/2016, το Ν. 489/76 όπως ισχύει, κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 237/1986 και τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 264/91 και τους νόμους 3557/2007, 3746/2009 και 4261/2014 και το Ν. 2496/97 όπου δεν τροποποιείται από τους παραπάνω Ειδικούς επί της ασφάλισης αυτοκινήτων νόμους και από τους Γενικούς και Ειδικούς όρους ασφάλισης.

Παρακαλούμε να εξετάσετε την Ασφαλιστική Σύμβαση και σε περίπτωση που δεν είναι σύμφωνη με όσα μας ζητήσατε, να την επιστρέψετε αμέσως σε εμάς για αλλαγή.

Ορισμοί

Εταιρία ή Ασφαλιστής: Είναι η ασφαλιστική Εταιρία "ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΕΓΑ" η οποία καλύπτει τον κίνδυνο και στο εξής, χάριν συντομίας, θα καλείται η Εταιρία.

Ασφαλιζόμενος: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, του οποίου η ευθύνη καλύπτεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τους Γενικούς και Ειδικούς όρους ασφάλισης.

Λήπτης της Ασφάλισης: Το πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την ασφαλιστική εταιρία για την κάλυψη της ασφαλιστικής σύμβασης.

Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο: Το τμήμα της ασφαλιστικής σύμβασης, στο οποίο περιέχονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της.

Ασφαλιστική σύμβαση: Σύμβαση με την οποία η ασφαλιστική εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφάλιστρου, την υποχρέωση να καταβάλλει την αποζημίωση σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, τους γενικούς και ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις αυτής.

Αυτοκίνητο: Κάθε όχημα, που κινείται επί του εδάφους και όχι επί τροχιών, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας ανεξάρτητα αριθμού τροχών. Επίσης, αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο προσδεδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη, ως και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

Ασφαλιστικό ποσό: Το ανώτατο όριο αποζημίωσης, το οποίο καταβάλλει η ασφαλιστική εταιρία σε περίπτωση πραγματοποίησης του κινδύνου.

Ασφάλιστρο: Είναι το χρηματικό ποσό που πληρώνει ο ασφαλιζόμενος στην Εταιρία, για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ασφαλιστική αξία: Η τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου οχήματος η οποία υπολογίζεται με βάση τον τύπο και την παλαιότητα του.

Περίοδος Ασφάλισης: Η περίοδος ασφάλισης κατά τη διάρκεια της οποίας η Εταιρία παρέχει ασφαλιστική κάλυψη στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο.

"Η παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4364/2016, του Ν.489/76, όπως ισχύει, κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 237/1986 και τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 264/91 και τους νόμους 3557/2007, 3746/2009 και 4261/2014 και το Ν. 2496/97 όπου δεν τροποποιείται από τους παραπάνω Ειδικούς επί της ασφάλισης αυτοκινήτων νόμους."

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ
ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
(Κωδικός Κάλυψης 0001 και 0002)**

ΑΡΘΡΟ 1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το παρόν Ασφαλιστήριο καταρτίστηκε και ισχύει με βάση, την Πρόταση Ασφάλισης, που έχει υποβάλει στην Εταιρία ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια. Επίσης με βάση τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί. Ανάλογα υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα.

Η ασφάλιση καλύπτει υποχρεωτικά την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος για την οδήγηση, κατέχοντος την κατά νόμο άδεια οδήγησης ή υπευθύνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Δια τις προαιρετικές καλύψεις, εφόσον έχουν συμφωνηθεί, ισχύουν οι επιμέρους κατά κίνδυνο αναφερόμενοι κατωτέρω ειδικοί όροι.

ΑΡΘΡΟ 2. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλιζομένου καθορίζονται από:

- το Ασφαλιστήριο
- τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους
- την Πρόταση Ασφάλισης και
- τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

ΑΡΘΡΟ 3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου, από ζημίες προξενούμενες από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου που περιγράφεται στο ασφαλιστήριο για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων
- τραυματισμού προσώπων
- υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλισης
- υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.

Εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης η αστική ευθύνη των προσώπων που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως (άρθρο 6 παρ 2 Ν. 489/1976) και η αστική ευθύνη των προσώπων που μετέχουν σε αγώνισμα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιότητας, επίσημους ή ανεπίσημους.

Δεν θεωρούνται τρίτοι ο λήπτης της ασφάλισης, ο οδηγός που προξένησε την ζημία, ο κύριος του αυτοκινήτου, κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με την σύμβαση ασφάλισης, οι εκπρόσωποι του ασφαλισμένου νομικού προσώπου ως και οι εταίροι των προσωπικών εταιριών. Οι ανωτέρω σε περίπτωση επέλευσης του κινδύνου δεν δικαιούνται αποζημίωσης.

Η ασφάλιση καλύπτει υποχρεωτικά την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος για την οδήγηση, κατέχοντος την κατά νόμο άδεια οδήγησης ή υπευθύνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Δια τις προαιρετικές καλύψεις, εφόσον έχουν συμφωνηθεί, ισχύουν οι επιμέρους κατά κίνδυνο αναφερόμενοι κατωτέρω ειδικοί όροι.

Ασφαλιζόμενα πρόσωπα είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός ή ο προστηθείς στην οδήγηση, καθώς και ο υπεύθυνος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, οι οποίοι κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγούν, εκτός εκείνων που έχουν επιληφθεί του αυτοκινήτου δια κλοπής ή βίας.

ΑΡΘΡΟ 4. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΣ

Η υποχρεωτική ασφάλιση Αστικής ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας.

Αυτοκίνητο όχημα που έχει τον τόπο της συνήθους στάθμευσης του στην Ελληνική Επικράτεια και εξέρχεται από τα όρια αυτής, πρέπει να εφοδιάζεται με πιστοποιητικό διεθνούς ασφάλισης (πράσινη κάρτα) που ισχύει τουλάχιστον στο έδαφος των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των κρατών του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και των λοιπών κρατών, των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόζουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας.

Αυτοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, αν πρόκειται να κυκλοφορήσει στο έδαφος τρίτων χωρών που δεν ανήκουν στον Ε.Ο.Χ., πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό διεθνούς ασφάλισης (πράσινη κάρτα), που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το τμήμα ΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας. Αν δεν τηρηθεί η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου, ο κύριος, ο κάτοχος και ο οδηγός του αυτοκινήτου οχήματος ευθύνονται, εις ολόκληρον, έναντι του ασφαλιστή και του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης. Οι τυχόν παρεχόμενες πρόσθετες καλύψεις ισχύουν μόνο εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

ΑΡΘΡΟ 5. ΑΝΩΤΑΤΑ ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

Το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για κάθε ατύχημα στο οποίο περιλαμβάνονται το κεφάλαιο, οι τόκοι, τα δικαστικά έξοδα και κάθε φύσεως αμοιβές τρίτων, δεν είναι δυνατό να υπερβεί το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό, ανεξάρτητα από το επικαζόμενο ποσό και από τον αριθμό των ζημιωθέντων. Όταν υπάρχουν περισσότεροι ζημιωθέντες του ενός και εάν το σύνολο της αποζημίωσης υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό, το δικαίωμα αυτών περιορίζεται σύμφωνα κατά την διάταξη του νόμου μέχρι συμπληρώσεως του ασφαλιστικού ποσού. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.

Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικώς ή εξωδίκως πέραν του ασφαλίματος, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

ΑΡΘΡΟ 6. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφάλιση ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο ασφαλιστήριο. Η ασφάλιση, μπορεί να λυθεί με έγγραφο συμφωνία των συμβαλλομένων μερών οποτεδήποτε με την επιφύλαξη του άρθρου 14 των παρόντων όρων. Στις περιπτώσεις αυτές η Εταιρία μπορεί να επικαλεσθεί τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την εκ μέρους της γνωστοποίησης της στο Κέντρο Πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 7. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής συμβάσεως έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στην εταιρία όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο το οποίο έχει επίδραση στην εκτίμηση του κινδύνου και αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.

2. Αν για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της εταιρίας ή του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της εταιρίας τα ανωτέρω στοιχεία, τα οποία δια της παρούσης συνομολογούνται ως ουσιώδη, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των άρθρων 11 α, β του Ν. 3557/07.

3. Η πρόταση της εταιρίας για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σ' ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.

4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του παρόντος άρθρου, ο ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα της παρ.2 του παρόντος άρθρου και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ.2 του παρόντος άρθρου, η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρου που έχει καθορισθεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση, με δικαίωμα αναγωγής της Εταιρίας για την διαφορά του ποσού της αποζημίωσης.

5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του παρόντος άρθρου, ο ασφαλιστής έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρέωσης του προς καταβολή του ασφαλίματος. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημίας του ασφαλιστή.

6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους του ασφαλιστή στις περιπτώσεις των παρ.2 και 4 του παρόντος άρθρου επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον λήπτη της ασφάλισης ή μετά πάροδο ενός (1) μηνός από την λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παρ.3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παρ.5 του παρόντος άρθρου, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

7. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθαν σε γνώση τους κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν ο ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε

συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μία τέτοια περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου.

Επίσης ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως και εγγράφως στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχείρησής του.

ΑΡΘΡΟ 8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται:

- 1.- Να ειδοποιήσουν, εγγράφως, άμεσα χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο εντός οκτώ (8) εργάσιμων ημερών από τότε που περιήλθε σε γνώση τους το ζημιόγONO γεγονός, την Εταιρία.
- 2.- Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλουν να ειδοποιήσουν αμέσως μόλις μάθουν το ζημιόγONO γεγονός, να κάνουν κάθε ενέργεια που θα έκαναν για το συμφέρον τους, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένοι.
- 3.- Να διευκολύνουν και να δίνουν κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση, τα αίτια του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
- 4.- Να προωθούν, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, απ' όπου και αν προέρχεται αυτό.
- 5.- Να μην προβαίνουν σε ομολογίες ευθύνης προς τρίτους.
- 6.- Να μην προβούν σε οποιαδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του Καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας.

Η Εταιρία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλιζόμενου την απόκρουση ή τον διακανονισμό απαίτησης ή να επιδώξει στο όνομα τους αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της, έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιασδήποτε δικαστικών αγώνων ή στο διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ασφαλιζόμενος οφείλουν να παρέχουν κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτούς, παρέχουν δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τους αντιπροσωπεύει αν τούτο το επιθυμεί ή ασφαλιστική εταιρία, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων.

Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλισμένο των ως άνω υποχρεώσεων τους, παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση μέχρι του ποσού των 2.000,00 €.

ΑΡΘΡΟ 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Αποκλείονται της ασφάλισης ζημιές προξενούμενες:

- 1) Από οδηγό που δεν έχει την από το νόμο και για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί, προβλεπόμενη άδεια οδήγησης οδήγησης (τέτοιες αποτελούν και η μη εμπρόθεσμη ανανέωση ληχθείσας αδειών ικανότητας οδήγησης λόγω ηλικίας, καθώς και η μη κατοχή Ελληνικής άδειας ικανότητας οδήγησης καίτοι ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος είναι μόνιμος κάτοικος Ελλάδος κατά νόμον).
- 2) Κατά το χρόνο που ο οδηγός του αυτοκινήτου τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ., εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.
- 3) Κατά το χρόνο που το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

ΑΡΘΡΟ 10. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

1. Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται συνδυαστικά με βάση τα παρακάτω στοιχεία, που συνιστούν τους παράγοντες καθορισμού τους και έχουν ως εξής: τη χρήση, τον κυβισμό του κινητήρα, τους φορολογήσιμους ίππους ή την πραγματική ιπποδύναμη του οχήματος, την περιοχή κίνησης, τις θέσεις, τον τύπο,

την ηλικία του οχήματος, το χρόνο απόκτησης της άδειας ικανότητας οδήγησης, την ηλικία, το φύλο, την εμπειρία οδήγησης, το επάγγελμα του ασφαλισμένου ή/και του οδηγού, το πλήθος των ζημιών.

Επίσης εφαρμόζεται σύστημα υπολογισμού ασφαλιστρών με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις αυτών, αναλόγως του αριθμού των προξενουμένων ζημιών σε κάθε ασφαλιστική περίοδο. Η Εταιρία έχει δημιουργήσει μια κλίμακα κατηγοριών ασφάλισης την οποία δύναται να τροποποιήσει και η οποία περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μια κατώτατη κατηγορία και μια ανώτατη κατηγορία.

Τα ασφαλίστρα αναπροσαρμόζονται μετά τη λήξη κάθε αδιαίρετης και συνεχούς δωδεκάμηνης περιόδου ασφάλισης στην ίδια ή σε άλλη ασφαλιστική εταιρία με βάση την ακόλουθη κλίμακα, ανάλογα με την έλλειψη ζημίας, στη δωδεκάμηνη αυτή περίοδο ή ανάλογα με τον αριθμό των ζημιών που επήλθαν κατά την περίοδο αυτή με τήρηση των κανόνων που αναφέρονται ακολούθως:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

| Κατηγορίες | |
|------------|--------------|
| 20 | |
| 19 | |
| 18 | |
| 17 | |
| 16 | |
| 15 | Επιβαρύνσεις |
| 14 | |
| 13 | |
| 12 | |
| 11 | |
| 10 | ΒΑΣΗ |
| 9 | |
| 8 | |
| 7 | Εκπτώσεις |
| 6 | |
| 5 | |
| 4 | |
| 3 | |
| 2 | |

Βασική κατηγορία ασφάλισης ορίζεται η κατηγορία ασφάλισης ενός πρωτοασφαλιζόμενου οχήματος και είναι η κατηγορία 10. Όποιος και αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά, δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Σε περίπτωση ζημιών, όποιος και αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δεν θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης.

Κάθε ζημιά κατά την δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης συνεπάγεται για το επόμενο δωδεκάμηνο άνοδο βαθμών, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα, από την κατηγορία στην οποία βρισκόταν το ασφαλιτήριο κατά τη λήξη του προηγούμενου δωδεκαμήνου, με εφαρμογή της αντίστοιχης κατηγορίας ασφαλιστρών. Η άνοδος τελειώνει στην κατηγορία 20.

| Πλήθος Ζημιών κατά την διάρκεια της τελευταίας 12μηνης περιόδου ασφάλισης | Πλήθος βαθμών Ανόδου |
|---|----------------------|
| 1 ζημιά | 2 βαθμούς |
| 2 ζημιές | 5 βαθμούς |
| 3 ζημιές | 8 βαθμούς |
| 4 ζημιές | 11 βαθμούς |
| 5 ζημιές | 14 βαθμούς |
| 6 ζημιές | 17 βαθμούς |

Σε αντίθετη περίπτωση μη ύπαρξης ζημίας, εφόσον υπήρχε σε ισχύ ασφάλιση για ολόκληρο το δωδεκάμηνο, στην ίδια ή σε περισσότερες διαδοχικά Ασφαλιστικές Εταιρίες, συνεπάγεται για το επόμενο

δωδεκάμηνο, κάθοδο ενός βαθμού της κατηγορίας, στην οποία βρισκόταν το ασφαλιστήριο κατά τη λήξη του προηγούμενου δωδεκαμήνου, με εφαρμογή της αντίστοιχης κατηγορίας ασφαλιστρών.

Η παραπάνω επιβάρυνση ή έκπτωση των ασφαλιστρών θα αποδίδεται στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου και θα υπολογίζεται πάνω στα ασφαλιστρα της βασικής κατηγορίας ασφάλισης (κατηγορία 10). Η παραπάνω αναπροσαρμογή ακολουθεί την ως άνω κλίμακα ασφάλισης και δημιουργεί έκπτωση ή επιβάρυνση ανάλογα με τον αριθμό ή μη των ζημιών της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου στην ίδια εταιρία ή στις άλλες ασφαλιστικές εταιρίες.

Η εταιρία διατηρεί το δικαίωμα στη λήξη κάθε ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει ελεύθερα τόσο τις ανωτέρω κατηγορίες ασφαλιστριών όσο και τα ποσοστά αύξησης ή μείωσης των ασφαλιστρών.

2. **Α.** Σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη στιγμή που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό ηλικίας μικρότερης των 23 ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησής), χωρίς να έχει δηλωθεί αυτή η ηλικία και καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του τιμολογίου ασφαλιστρών της εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφαλιστρο, η εταιρία ουδεμία ευθύνη αποζημίωσης φέρει, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος καταβάλει αμέσως με πρόσθετη πράξη επασφάλιστρο 30%, υπολογιζόμενο επί των προβλεπομένων κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο της Εταιρίας ετήσιων ασφαλιστρών, με ανώτατο όριο το ποσό των 2.000,00 Ευρώ που προβλέπεται στο άρθρο 8 του παρόντος.

Β. Σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη στιγμή που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό, που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας, η οποία εκδόθηκε εντός του τελευταίου προ της ημερομηνίας επέλευσης του ατυχήματος δωδεκαμήνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του τιμολογίου ασφαλιστρών της εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφαλιστρο, η εταιρία ουδεμία ευθύνη αποζημίωσης φέρει, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος καταβάλει αμέσως με πρόσθετη πράξη επασφάλιστρο 30%, υπολογιζόμενο επί των προβλεπομένων κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο της Εταιρίας ετήσιων ασφαλιστρών.

Γ. Σε περίπτωση που συντρέχουν και οι δύο περιπτώσεις Α και Β της παραγράφου 2, εφαρμόζονται τα επασφάλιστρα και οι όροι μόνο της περίπτωσης Α.

3. Σε περίπτωση τροποποίησης των κατωτάτων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης, τα ασφαλιστρα αναπροσαρμόζονται, από την ημερομηνία ισχύος των νέων ορίων.

Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή χρημάτων.

ΑΡΘΡΟ 11. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.

2. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει, αν δεν φέρει την χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.

ΑΡΘΡΟ 12. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφάλισεις, ισχύει μόνο η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφάλισεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

ΑΡΘΡΟ 13. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

1. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος αντί θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.

2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ο δε ασφαλιστής υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών.

Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.

3. Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

ΑΡΘΡΟ 14. ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. α) Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε (προγενέστερα της ημερομηνίας λήξης της εν ισχύ απόδειξης), με γραπτή δήλωση η οποία αποστέλλεται στην εταιρία (στα στοιχεία που αναγράφονται στην επίσημη ιστοσελίδα της εταιρίας και στα κάθε είδους έντυπα της).

Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία περιέλευσης αυτής στην Εταιρία.

β) Η Εταιρία μπορεί, με γραπτή δήλωση, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον Λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο, βαρυνόμενη με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία επιδίδεται στον λήπτη της Ασφάλισης και τον Ασφαλισμένο με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωση τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

γ) Η καταγγελία επιδίδεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του Λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο Λήπτης της ασφάλισης και ο Ασφαλισμένος δήλωσαν εγγράφως στην εταιρία.

Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή τη μη ανεύρεση τους στις διευθύνσεις κατοικίας ή διαμονής του προηγούμενου εδαφίου ή τη μη προσέλευση τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.

δ) Αν την καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης ασκεί η Εταιρία, υποχρεούται να κοινοποιεί αυτήν στο Κέντρο Πληροφοριών, η σχετική βεβαίωση του οποίου αποτελεί πλήρη απόδειξη του περιεχομένου της. Αν την καταγγελία ασκεί ο Λήπτης της ασφάλισης, η Εταιρία γνωστοποιεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης στο Κέντρο Πληροφοριών.

2. Η Εταιρία μπορεί να επικαλεσθεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαεξί (16) ημερών από τη γνωστοποίηση της στο Κέντρο Πληροφοριών, κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο α' της προηγούμενης παραγράφου.

3. Σε κάθε περίπτωση λύσης της Ασφαλιστικής Σύμβασης επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο Ασφάλισης.

4. Σε περίπτωση ζημιάς λόγω ολικής καταστροφής ή ολικής κλοπής του ασφαλισμένου οχήματος και εφόσον καταβλήθηκε ή εκκρεμεί να καταβληθεί αποζημίωση, τότε το συμβόλαιο θεωρείται αυτοδικαία άκυρο και δεν επιστρέφονται ασφάλιστρα, γιατί θεωρούνται δεδουλευμένα στο σύνολο τους.

5. Εφόσον έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα για την επέκταση της Αστικής Ευθύνης στο εξωτερικό, τότε το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο για όλη τη διάρκεια ισχύος της πράσινης κάρτας δεν μπορεί να ακυρωθεί.

6. Σε κάθε περίπτωση ακύρωσης της ασφαλιστικής σύμβασης, ο Ασφαλισμένος ή/και ο Λήπτης της Ασφάλισης έχουν την υποχρέωση να επιστρέψουν στην Εταιρία το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.

7. Εάν η Εταιρία υποχρεωθεί να καταβάλει αποζημίωση σε τρίτους παθόντες, σε περίπτωση ακύρωσης, λήξης ή αναστολής της ασφαλιστικής σύμβασης και με τήρησης των διατυπώσεων που ορίζει ο Νόμος, τότε έχει δικαίωμα να απαιτήσει από τον Ασφαλισμένο ή και τον Λήπτη της Ασφάλισης οποιοδήποτε ποσό κατέβαλε.

ΑΡΘΡΟ 15. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά από έγγραφη συναίνεση του ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επόμενη της παραλαβής της αιτήσεως του λήπτη της Ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου, είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 16. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του λήπτη της Ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας στην Αθήνα.

ΑΡΘΡΟ 17. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

Η εταιρία έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

ΑΡΘΡΟ 18. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρίας και των Ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια της έδρας της Εταιρίας. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 19. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Κάθε αξίωση του λήπτη της ασφάλισης ή / και του Ασφαλισμένου που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά τέσσερα έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση. Η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

ΑΡΘΡΟ 20. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Η εταιρία διατηρεί το δικαίωμα, κατά τη λήξη της συμφωνηθείσης ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόσει τα ασφάλιστρα και να τροποποιήσει τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος δεν αποδέχονται τη μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, η Εταιρία δικαιούται να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 11 α Ν. 489/1976.

Η καταβολή, όμως, των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου.

ΑΡΘΡΟ 21. ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

1. Σε περίπτωση ασφάλισης ευθύνης από την κυκλοφορία ρυμουλκούμενων οχημάτων, με αυτοτελή ασφάλιση, η ασφάλιση του ρυμουλκούμενου ισχύει μόνο εφόσον το ρυμουλκόμενο όχημα είναι ανασφάλιστο ή η ασφάλιση που υπάρχει δεν καλύπτει την ευθύνη από ατυχήματα που προκαλούνται από το ρυμουλκούμενο. Εάν η ασφάλιση για το ρυμουλκόμενο αφορά και το ρυμουλκούμενο, η ασφάλιση για το ρυμουλκούμενο ισχύει μόνο για το μέρος εκείνο των ασφαλιστικών ποσών της ασφάλισης του, που υπερβαίνουν τα ποσά της ασφάλισης του ρυμουλκού.

2. Εάν δεν ορίζεται διαφορετικά στο ασφαλιστήριο, δεν καλύπτεται η αστική ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται από ρυμουλκούμενα οχήματα, όταν χρησιμοποιούνται ή λειτουργούν ως εργαλεία. Καλύπτεται μόνο η αστική ευθύνη από ζημιές που προκαλούνται κατά την κυκλοφορία τους.

3. Όταν η αστική ευθύνη για το ρυμουλκόμενο και το ρυμουλκούμενο καλύπτεται με ένα ασφαλιστήριο, αυτά θεωρούνται για την κάλυψη κινδύνου αστικής ευθύνης σαν ένα όχημα, και ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή είναι το ασφαλιστικό ποσό που έχει συμφωνηθεί για το ρυμουλκόμενο όχημα. Η κάλυψη του ρυμουλκούμενου στην περίπτωση αυτή ισχύει μόνο όταν αυτό φέρει τον αριθμό κυκλοφορίας του ρυμουλκού.

4. Αν προκληθεί ατύχημα από ρυμουλκόμενο όχημα που συνδέεται με ρυμουλκούμενο, οι ασφαλιστές του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος, αντίστοιχα, ευθύνονται εις ολοκληρονέναντι των ζημιωθέντων τρίτων. Η ευθύνη των ασφαλιστών αυτών περιορίζεται μέχρι του ασφαλιστικού ποσού των σχετικών συμβάσεων, επιφυλασσομένου σε αυτούς του δικαιώματος της εκατέρωθεν αναγωγής για την κατανομή της ζημίας.

Συνοπτική μνεία περιεχομένου πράξης 87/5.4.2016 της Τράπεζας της Ελλάδος (ΦΕΚ Β' 1109/19.4.2016 σχετικής με τη Διαδικασία Διακανονισμού Ζημιών και καταβολής Αποζημίωσης από Σύμβαση Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από τη χρήση αυτοκινήτων

Η Πράξη αυτή της ΤτΕ ισχύει από 19 Απριλίου 2016 (Άρθρο 10 Πράξης) και εφαρμόζεται από όλες τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα στον κλάδο ασφάλισης αστικής ευθύνης από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα (Άρθρο 1 Πράξης). Σε εφαρμογή του Άρθρου 7 παρ. 2 της ανωτέρω Πράξης της ΤτΕ, το οποίο προβλέπει υποχρεωτική συνοπτική μνεία του περιεχομένου της Πράξης αυτής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, παρατίθενται τα ακόλουθα:

Ρυθμίσεις σχετικά με τη Διαδικασία Διακανονισμού Ζημιών

1. Η ασφαλιστική επιχείρηση υποχρεούται, κατ' εφαρμογή του άρθρου 6 παρ. 6 του π.δ. 237/1986, **να υποβάλλει** προς το ζημιωθέντα, εντός **τριών μηνών** από την ημερομηνία παραλαβής της **Αίτησης Αποζημίωσής του**, είτε **α) έγγραφη αιτιολογημένη πρόσφορα** αποζημίωσης σε περίπτωση που η ευθύνη δεν αμφισβητείται και η ζημιά έχει αποτιμηθεί, είτε **β) έγγραφη αιτιολογημένη απάντηση (άρνηση)** επί των σημείων που περιέχονται στην αίτηση αποζημίωσης, στην περίπτωση που η ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει ακόμη διαπιστωθεί σαφώς ή σε περίπτωση που η ζημιά δεν έχει αποτιμηθεί πλήρως.
(Άρθρο 3 Πράξης, Άρθρο 6 παρ. 6 και 9 Π.Δ. 237/1986)

2. Η ασφαλιστική επιχείρηση υποχρεούται να παραδώσει στον ασφαλισμένο μαζί με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο **έντυπο Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος και έντυπο Αίτησης Αποζημίωσης** (Άρθρο 7 Πράξης). **Με την Αίτηση Αποζημίωσης**, υπόδειγμα της οποίας δίδεται με το Παράρτημα της Πράξης, ο **ζημιωθείς υποχρεούται να δηλώσει** στην ασφαλιστική επιχείρηση, μεταξύ άλλων, **τον τόπο που βρίσκεται το όχημά του**, προκειμένου να διενεργηθεί πραγματογνωμοσύνη επί των ζημιών αυτού. Η Αίτηση Αποζημίωσης υποβάλλεται με οποιοδήποτε πρόσφορο τρόπο (διαβιβάζεται με επιστολή, τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μήνυμα κινητής τηλεφωνίας ή κατατίθεται στην ίδια την επιχείρηση και στα οριζώμενα από την επιχείρηση και αναρτημένα στο δικτυακό της τόπο (website) γραφεία ή φυσικά ή νομικά πρόσωπα τα οποία χορηγούν σχετική απόδειξη παράδοσης παραλαβής. Ελάχιστο περιεχόμενο της Απόδειξης Παράδοσης – Παραλαβής Εγγράφων αποτελεί ο αύξων αριθμός της εκδοθείσας απόδειξης, η απεικόνιση του σήματος και της επωνυμίας της ασφαλιστικής επιχείρησης, η αναγραφή του ονοματεπώνυμου και της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή του ζημιωθέντος προσώπου, η υπογραφή του, η περιγραφή του είδους του εγγράφου που παραδόθηκε και παραλήφθηκε, η ημερομηνία παράδοσης και παραλαβής του εγγράφου, το ονοματεπώνυμο, η ιδιότητα ή η υπογραφή του παραλαβόντος υπαλλήλου. Με Απόδειξη Παράδοσης – Παραλαβής Εγγράφου **εξομολογούνται: α)** το έντυπο των ΕΛ.ΤΑ. με την υπογραφή υπαλλήλου της ασφαλιστικής επιχείρησης για την παραλαβή συστημένης επιστολής, **β)** το αποδεικτικό διαβίβασης τηλεομοιοτυπίας στον αριθμό που έχει αναρτήσει η ασφαλιστική επιχείρηση στον οικείο δικτυακό της τόπο (website) **γ)** το αποδεικτικό διαβίβασης στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο που έχει αναρτήσει η ασφαλιστική επιχείρηση στον οικείο δικτυακό της τόπο (website), **δ)** μήνυμα κινητής τηλεφωνίας στον αριθμό που έχει αναρτήσει η ασφαλιστική επιχείρηση στον οικείο δικτυακό της τόπο (website) και **ε)** η έκθεση επίδοσης δικαστικού επιμελητή.
(Άρθρο 4 και Παράρτημα Πράξης)

3. Εφόσον η ασφαλιστική επιχείρηση κρίνει ότι απαιτείται, διενεργεί **Πραγματογνωμοσύνη επί υλικών ζημιών** εντός 15 ημερών, εάν το ατύχημα συνέβη στην Ελλάδα και εντός 25 ημερών, κατά κανόνα, εάν συνέβη στο εξωτερικό. Οι προθεσμίες αυτές αρχίζουν από την ημερομηνία που υποβάλλεται στην ασφαλιστική επιχείρηση η Αίτηση Αποζημίωσης του ζημιωθέντος και υπό την προϋπόθεση εντοπισμού του οχήματος στον τόπο που έχει γνωστοποιηθεί από τον ζημιωθέντα ότι βρίσκεται το όχημά του.
(Άρθρο 5 Πράξης)

4. Η προσφορά αποζημίωσης της ασφαλιστικής επιχείρησης πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον το ακριβές προσφερόμενο ποσό αποζημίωσης προς τα ζημιωθέντα πρόσωπα, καθώς και τον τόπο, το χρόνο και τον τρόπο πληρωμής του ποσού της αποζημίωσης ή της αυτούσιας αποκατάστασης της ζημίας.
(Άρθρο 6 παρ. 1 Πράξης)

5. Ο χρόνος πληρωμής που αναφέρει η προσφορά αποζημίωσης δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις δέκα ημέρες από την προσφορά, εκτός αντίθετης ειδικής συμφωνίας των μερών. Αν συμφωνηθεί αυτούσια αποκατάσταση της ζημίας, ο χρόνος αυτής δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 20 ημέρες από τη συμφωνία, εκτός αντίθετης ειδικής συμφωνίας των μερών.
(Άρθρο 6 παρ. 2 Πράξης, Άρθρο 6 παράγραφος 8 Π.Δ. 237/1986)

6. **Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 2472/1997 περί Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα**, οι ασφαλισμένοι και τα ζημιωθέντα πρόσωπα δικαιούνται να παραλαμβάνουν αντίγραφα όλων των εγγράφων που τηρεί η ασφαλιστική επιχείρηση σχετικά με την επελθούσα ζημιά, για την έκβαση της οποίας έχουν έννομο συμφέρον, καθώς και απόδειξη παράδοσης και παραλαβής τους. Τα αντίγραφα των εγγράφων φέρουν τη σφραγίδα της ασφαλιστικής επιχείρησης.
(Άρθρο 8 Πράξης)

7. Για την παράβαση των διατάξεων της Πράξης αυτής προβλέπεται η επιβολή των κυρώσεων του άρθρου 256 παρ. 3 του Ν. 4364/2016. (Άρθρο 9 Πράξης)

**ΕΙΔΙΚΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΙΣΧΥΟΝΤΕΣ ΕΠΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ
ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**

Α. Δια του παρόντος η Ασφαλιστική Εταιρία καλύπτει τους ειδικούς κινδύνους των προαιρετικών ασφαλίσεων, οι οποίες αναφέρονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου στον πίνακα καλύψεων.

Κίνδυνοι που αναφέρονται στους παρακάτω όρους δεν καλύπτονται από το παρόν ασφαλιστήριο εφόσον δεν αναγράφονται στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδος του ασφαλιστηρίου και παραπλεύρως αυτών δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά καθώς και τα αντιστοιχούντα προς αυτά ασφάλιστρα.

Η ευθύνη της Ασφαλιστικής Εταιρίας στις περιπτώσεις των προαιρετικών ασφαλίσεων, εξαντλείται μέχρι του αναφερομένου ασφαλιστικού ποσού για την αντίστοιχη προαιρετική ασφάλιση, έστω και αν από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι. Στο ασφαλιστικό ποσό, συμπεριλαμβάνονται πάσης φύσεως έξοδα.

Οι παρόντες ειδικοί ασφαλιστικοί όροι, αποτελούν ενιαίο σύνολο μετά των γενικών και προσαρτώνται στο ασφαλιστήριο.

Β. Η ασφάλιση των προαιρετικών ασφαλίσεων - συμπληρωματικών κινδύνων δεν καλύπτει ζημιές από τη στέρση ή χρήση του οχήματος, μείωση εμπορικής και αγοραίας αξίας αυτού, μείωση απόδοσης, στέρση ή εκμετάλλευσή του.

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ (Κωδικός Κάλυψης 0022)**Α.- Αντικείμενο ασφάλισης**

Με την κάλυψη αυτή, η εταιρία αναλαμβάνει την υποχρέωση να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο, μέχρι του ύψους του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου, αποκλειστικά και μόνο για τις υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα, σε περίπτωση που αυτό συγκρουσθεί από αποκλειστική υπαιτιότητα οδηγού άλλου αυτοκινήτου, το οποίο αποδεδειγμένα - κατά τις διατάξεις του νόμου 3557/2007- ήταν ανασφάλιστο, κατά τον χρόνο επέλευσης του ατυχήματος.

Β.- Προϋποθέσεις για την κάλυψη της ζημίας

Απαραίτητες και αναγκαίες προϋποθέσεις για την κάλυψη της ζημίας και την καταβολή του ασφαλισματος είναι οι ακόλουθες, οι οποίες πρέπει να συντρέχουν σωρευτικά:

1.- Οι ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος να έχουν προκληθεί μετά από σύγκρουση αυτού με άλλο όχημα. Ζημιές από εκτροπή, ανατροπή, πρόσκρουση κ.λ.π. του ασφαλισμένου οχήματος, σε ατύχημα χωρίς σύγκρουση αυτού με άλλο όχημα, δεν καλύπτονται.

2.- Να είναι γνωστά τα στοιχεία του ζημιογόνου ανασφάλιστου οχήματος, του οδηγού και του ιδιοκτήτη του.

3.- Η αποκλειστική υπαιτιότητα του οδηγού του ανασφάλιστου οχήματος να προκύπτει κατά τρόπο αναμφισβήτητο και να αποδεικνύεται από επίσημα αποδεικτικά στοιχεία (όπως ποινική δικογραφία ή δελτίο συμβάντων της Τροχαίας), υποχρεωτικά δε να έχει κληθεί και επιληφθεί στον τόπο του ατυχήματος αστυνομική ή άλλη αρμόδια αρχή.

4.- Το είδος και το ύψος των υλικών ζημιών του ασφαλισμένου οχήματος να αποδεικνύεται από φωτογραφίες, τιμολόγια και Έκθεση Πραγματογνωμοσύνης, από πραγματογνώμονα οριζόμενο από την εταιρία, η οποία πρέπει να ειδοποιείται, υποχρεωτικά προς τούτο, άμεσα από τον ασφαλισμένο.

5.- Να μην έχει ήδη ασκήσει αγωγή ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος κατά των κατά νόμο υπόχρεων για την αποζημίωσή του. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που εν συνεχεία παραιτηθεί από την αγωγή αυτή.

6.- Το ζημιογόνο, ανασφάλιστο όχημα, να έχει τόπο συνήθους στάθμευσής την Ελλάδα.

Γ.- Πρόσθετες υποχρεώσεις του λήπτη της ασφάλισης ή ασφαλισμένου - Υποκατάσταση εταιρίας

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ασφαλισμένος υποχρεούται να διαφυλάξει κάθε δικαίωμα του έναντι του υπαιτίου τρίτου για την αποκατάσταση της ζημίας του και την επανείσπραξη του ποσού της αποζημίωσης, πριν την καταβολή της οποίας ο λήπτης της ασφάλισης ή ασφαλισμένος εκχωρεί από τώρα στην εταιρία κάθε σχετικό δικαίωμα του για την αποζημίωση του από τον υπαίτιο οδηγό ή κάτοχο ή κύριο του ανασφάλιστου οχήματος, το Επικουρικό Κεφάλαιο ή οποιαδήποτε ασφαλιστική εταιρία, σε περίπτωση που κριθεί δικαστικά ότι το φερόμενο ως ανασφάλιστο όχημα ήταν ασφαλισμένο σε αυτή και κάθε άλλο κατά νόμο υπόχρεο, παρέχει δε το δικαίωμα στην εταιρία να ενεργήσει, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της, για την επανείσπραξη της καταβληθείσας αποζημίωσης από τα παραπάνω υπόχρεα πρόσωπα

2.- Επίσης ο λήπτης της ασφάλισης ή ασφαλισμένος υποχρεούται να παράσχει κάθε αναγκαία δικαστική συνδρομή ή βοήθεια προς την εταιρία (όπως π.χ. στοιχεία μαρτύρων, ενόρκων βεβαιώσεων κ.λπ.), για την δικαστική ή εξώδικη επιδίωξη της εταιρίας επανείσπραξης της αποζημίωσης από τα παραπάνω

κατά νόμο υπόχρεα πρόσωπα. Ρητά συμφωνείται ότι, σε αντίθετη περίπτωση, ο αποζημιωθείς ασφαλισμένος υποχρεούται να επιστρέψει στην εταιρία την καταβληθείσα από αυτή αποζημίωση.

3.- Η εταιρία, αποζημιώνοντας τον ασφαλισμένο, υποκαθίσταται άμεσα και αυτοδίκαια σε όλα τα δικαιώματα που έχει αυτός κατά του τρίτου υπαιτίου οδηγού ή κατόχου ή κυρίου του ανασφάλιστου οχήματος, του Επικουρικού Κεφαλαίου ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής εταιρίας, σε περίπτωση που κριθεί δικαστικά ότι το φερόμενο ως ανασφάλιστο όχημα ήταν ασφαλισμένο σε αυτή και κάθε άλλο κατά του νόμου υπόχρεου, έτσι ώστε η εταιρία να καθίσταται αποκλειστικός φορέας των αξιώσεων αυτών.

Δ.- Εξαιρέσεις

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1.- Εάν δεν συντρέχουν σωρευτικά όλες οι προϋποθέσεις που αναφέρονται παραπάνω στην παράγραφο Β.

2.- Εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή ασφαλισμένος παραβιάσει τις πρόσθετες υποχρεώσεις του που αναφέρονται παραπάνω στο κεφάλαιο Β, ή οποιαδήποτε άλλη υποχρέωση αυτού, που απορρέει από τους Γενικούς και Ειδικούς όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

3.- Προϋπάρχουσες ζημιές ή φθορές λόγω κακής χρήσης / συντήρησης, μείωση απόδοσης, μείωση της εμπορικής και τεχνικής αξίας του ασφαλισμένου οχήματος, δαπάνη μεταφοράς του ασφαλισμένου οχήματος, αξία των εντός αυτού μεταφερομένων πραγμάτων, όπως και τυχούσες αποθετικές ζημιές από την στέρηση της χρήσης του οχήματος ή οποιαδήποτε άλλη αιτία, καθώς και ρηθική βλάβη του οδηγού ή του κυρίου του ασφαλισμένου οχήματος.

4.- Όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο γενικών εξαιρέσεων (άρθρο 9 Γενικών Όρων και άρθρο 20 Ειδικών Όρων προαιρετικών καλύψεων).

ΑΡΘΡΟ 2. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΙΔΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΜΙΚΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ). (Κωδικός Κάλυψης 0008)

Α) Καλύπτονται οι ζημιές του αυτοκινήτου οι οποίες προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή, ή πτώση αυτού.

Β) Συμφωνείται απαλλαγή της Ασφαλιστικής Εταιρίας για ορισμένο ποσό κατ' ατύχημα, το οποίο αναγράφεται στην αντίστοιχη θέση του πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου και η Εταιρία ευθύνεται για την απόκατασταση της ζημίας πέραν του ποσού της απαλλαγής.

Η Ασφαλιστική Εταιρία δικαιούται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης, ν' αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.

Γ) Σε περίπτωση που συμβεί ατύχημα το οποίο θα επιφέρει ίδιες ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο κατά τη στιγμή που αυτό οδηγείται:

1.- από οδηγό ηλικίας μικρότερης των 23 ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης), χωρίς να έχει δηλωθεί αυτή η ηλικία και καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλίσεων της Εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, είτε

2.- από οδηγό που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας, η οποία εκδόθηκε εντός του τελευταίου προ της ημερομηνίας επέλευσης του ατυχήματος δωδεκαμήνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλίσεων της Εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, τότε η Εταιρία θα καταβάλει το μισό μόνο (50%) της ζημίας του αυτοκινήτου από σύγκρουση ή πρόσκρουση ή εκτροπή ή ανατροπή ή κατάπτωση, του ασφαλισμένου αυτοκινήτου αφού αφαιρεθεί η συμφωνηθείσα απαλλαγή, χωρίς να επιτρέπεται η κάλυψη του συνόλου της ζημίας έστω και με προσφορά επασφαλιστρού.

Δ) Γιά τον προσδιορισμό του ασφαλιστρού ισχύουν τα αναγραφόμενα στο άρθρο 10, παρ. 1 των "Γενικών Όρων Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων".

Εξαιρέσεις

Ισχύουν οι εξαιρέσεις των παρ. 1 μέχρι και 17 του άρθρου 20 των Ειδικών Όρων "Προαιρετικών Ασφαλίσεων - Συμπληρωματικών κινδύνων".

Επίσης εξαιρούνται:

- Ζημιές που προξενούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησης του.
- Ζημιές που προκαλούνται στα ελαστικά του αυτοκινήτου, εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση.
- Στην ασφάλιση αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές στα ψυκτικά ή θερμομαντικά μηχανήματα και εγκαταστάσεις εν γένει από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης ειδικής πρόσθετης συμφωνίας.
- Ζημιές που γίνονται κατά τον χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών που προορίζονται για την κυκλοφορία των αυτοκινήτων, ή σε οδούς στις οποίες απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία.
- Ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα από δολιοφθορά που ενεργείται από πρόσωπα που δρουν κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής οργάνωσης.
- Δεν καλύπτονται ζημιές σε πρόσθετα εξαρτήματα πέραν του συνήθους εργοστασιακού εξοπλισμού του αυτοκινήτου.

ζ) Δεν καλύπτονται και εξαιρούνται παντελώς ζημιές οι οποίες προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της αυτογνώμονος αφαιρέσεως του αυτοκινήτου, είτε δια κλοπής, είτε δι' άλλης αξιοποιούν πράξεως, από την κατοχή του κυρίου, κατόχου, λήπτη της ασφάλισης και ασφαλισμένου αυτού.

η) Δεν καλύπτονται μεμονωμένες ζημιές που προξενούνται στον καταλύτη του αυτοκινήτου.

θ) Δεν καλύπτονται ζημιές προξενούμενες από κακόβουλες ενέργειες τρίτων.

ΑΡΘΡΟ 3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΪΑ (ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΥΡΟΣ) - (Κωδικός Κάλυψης 0003)

Η ασφάλιση πυρός, καλύπτει ζημιές που θα προέλθουν από πυρκαϊά δι' αυταναφλέξεως του αυτοκινήτου ή από πτώση κεραυνού. Επίσης περιλαμβάνει τις ζημιές που θα προκληθούν από πυρκαϊά που μεταδίδεται σ' αυτό από άλλο αντικείμενο, αποκλεισμένου σαφώς του εμπρησμού.

Πυρκαϊά θεωρείται η φωτιά που συνοδεύεται από φλόγα και επεκτείνεται με δική της δύναμη.

Κεραυνός θεωρείται η ακαριαία και ισχυρή ηλεκτρική ατμοσφαιρική εκκένωση που πλήττει (άμεσα και απευθείας) τα ασφαλισμένα περιουσιακά στοιχεία.

Έκρηξη θεωρείται η αιφνίδια έκλυση (διαφυγή) ενέργειας που οφείλεται σε βίαιη εκτόνωση αερίων και ατμών.

Εξαιρέσεις

Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 20 των «Ειδικών Όρων» Προαιρετικών Ασφαλίσεων Συμπληρωματικών Κινδύνων εκτός των παραγράφων 7,11 και από 13 έως 17.

Επίσης εξαιρούνται:

α) Στην ασφάλιση αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές στα ψυκτικά ή θερμομαντικά μηχανήματα και εγκαταστάσεις εν γένει από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης ειδικής πρόσθετης συμφωνίας.

β) Ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα από δολιοφθορά που ενεργείται από πρόσωπα που δρουν κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής οργάνωσης.

γ) Δεν καλύπτονται και εξαιρούνται παντελώς ζημιές εκ πυρκαϊάς, η οποία προκλήθηκε κατά τη διάρκεια αυτογνώμονος αφαιρέσεως του αυτοκινήτου, είτε δια κλοπής, είτε δι' άλλης αξιοποιούν πράξεως, από την κατοχή του κυρίου, κατόχου, λήπτη της ασφάλισης και ασφαλισμένου αυτού.

δ) Ζημιές προξενούμενες από κακόβουλες ενέργειες τρίτων.

ε) Ζημιές προξενούμενες σε τρίτους προκληθείσες είτε εκ διαρροής καυσίμων είτε εκ της πυρκαϊγιά του ασφαλισμένου οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 3Α. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ & ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΥΝΕΠΙΕΙΑ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΩΝ Ή ΚΑΚΟΒΟΥΛΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΣΕ Α' ΚΙΝΔΥΝΟ (Κωδικός Κάλυψης 0015)

Καλύπτονται ζημιές που θα προέλθουν από πυρκαϊά δι' αυταναφλέξεως του αυτοκινήτου ή από πτώση κεραυνού καθώς και οι ζημιές που θα προκληθούν από πυρκαϊά που μεταδίδεται σ' αυτό από άλλο αντικείμενο. Καλύπτονται επίσης οι ζημιές που προξενούνται στο ασφαλισμένο όχημα από πυρκαϊά ή έκρηξη οι οποίες θα προκληθούν άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή όχι εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Η κάλυψη δίδεται σε Α' κίνδυνο.

Πυρκαϊά θεωρείται η φωτιά που συνοδεύεται από φλόγα και επεκτείνεται με δική της δύναμη.

Κεραυνός θεωρείται η ακαριαία και ισχυρή ηλεκτρική ατμοσφαιρική εκκένωση που πλήττει (άμεσα και απευθείας) τα ασφαλισμένα περιουσιακά στοιχεία.

Έκρηξη θεωρείται η αιφνίδια έκλυση (διαφυγή) ενέργειας που οφείλεται σε βίαιη εκτόνωση αερίων και ατμών.

Τρομοκρατική ενέργεια θεωρείται οποιαδήποτε πράξη που συνίσταται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, σε χρήση δύναμης ή βίας ή και απειλής κάθε ατόμου ή ομάδας ατόμων που είτε δρουν μόνοι τους είτε για λογαριασμό ή σε συνεργασία με άλλη οργάνωση ή κυβέρνηση και η οποία πράξη διαπράττεται για κυβερνητικούς, θρησκευτικούς, ιδεολογικούς ή εθνικούς σκοπούς ή λόγους ή για τον εκφοβισμό του κοινού ή ορισμένου κύκλου προσώπων ή τον επηρεασμό νόμιμης ή de facto Αρχής ή κυβέρνησης, ανεξάρτητα από το αν η πράξη αυτή έλαβε ή όχι χώρα κατά τη διάρκεια πολιτικών ταραχών, στάσεων οχλαγωγών, διαδηλώσεων, απεργιών, ανταπεργιών ή κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε διατάραξης της Δημόσιας Τάξης.

Κακόβουλες ενέργειες τρίτων είναι οι πράξεις που γίνονται από κάποιο τρίτο πρόσωπο με σκοπό το βανδαλισμό ή τη δολιοφθορά και έχουν ως αποτέλεσμα τη ζημιά των ασφαλισμένων περιουσιακών στοιχείων

Εξαιρέσεις

Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 20 των Ειδικών Όρων "Προαιρετικών Ασφαλίσεων - Συμπληρωματικών Κινδύνων" εκτός των παραγράφων 7,11 και από 13 έως 17.

Επίσης εξαιρούνται:

α) Στην ασφάλιση αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές στα ψυκτικά ή θερμομαντικά μηχανή-

ματα και εγκαταστάσεις εν γένει από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης ειδικής πρόσθετης συμφωνίας.

β) Δεν καλύπτονται και εξαιρούνται παντελώς ζημιές εκ πυρκαγιάς, η οποία προκλήθηκε κατά τη διάρκεια αυτογνώμονος αφαιρέσεως του αυτοκινήτου, είτε δια κλοπής, είτε δι' άλλης αξιοποιούν προέξω, από την κατοχή του κυρίου, κατόχου, λήπτη της ασφάλισης και ασφαλισμένου αυτού.

γ) Ζημιές προξενούμενες από κακόβουλες ενέργειες τρίτων μη οφειλόμενες σε πυρκαγιά.

δ) Ζημιές προξενούμενες σε τρίτους προκληθείσες είτε εκ διαρροής καυσίμων είτε εκ της πυρκαγιάς του ασφαλισμένου οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 3Β. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΕΡΓΙΕΣ (Κωδικός Κάλυψης 0023)

Καλύπτονται οι ζημιές του ασφαλιζόμενου οχήματος από πυρκαγιά ή έκρηξη κατά την διάρκεια στάσεων ή απεργιών. Η κάλυψη αυτή παρέχεται μόνο εφόσον έχει συναφθεί και ασφάλιση Πυρός (Άρθρο 3 ή Άρθρο 3α).

ΑΡΘΡΟ 4. ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ - ΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΕΡΓΙΕΣ, ΟΧΛΑΓΩΓΙΕΣ, ΔΙΑΔΗΛΩΣΕΙΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ - ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ (Κωδικός Κάλυψης 0007)

Α) Τρομοκρατικές ενέργειες

Καλύπτονται και οι ζημιές, Πυρός ή/και έκρηξης που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες μεμονωμένες ή μη υπό τον όρον ότι αυτές οι ενέργειες δεν έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επανάστασης, πραξικοπήματος και λοιπών ανωμάλων καταστάσεων.

Τρομοκρατική ενέργεια θεωρείται οποιαδήποτε πράξη που συνίσταται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, σε χρήση δύναμης ή βίας ή και απειλής κάθε ατόμου ή ομάδας ατόμων που είτε δρουν μόνιτοι τους είτε για λογαριασμό ή σε συνεργασία με άλλη οργάνωση ή κυβέρνηση και η οποία πράξη διαπράττεται για κυβερνητικούς, θρησκευτικούς, ιδεολογικούς ή εθνικούς σκοπούς ή λόγους ή για τον εκφοβισμό του κοινού ή ορισμένου κύκλου προσώπων ή τον επηρεασμό νόμιμης ή de facto Αρχής ή κυβέρνησης, ανεξάρτητα από το αν η πράξη αυτή έλαβε ή όχι χώρα κατά τη διάρκεια πολιτικών ταραχών, στάσεων οχλαγωγιών, διαδηλώσεων, απεργιών, ανταπεργιών ή κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε διατάραξης της Δημόσιας Τάξης.

Β) Στάσεις - Απεργίες - Οχλαγωγίες - Διαδηλώσεις - Πολιτικές ταραχές

Συμφωνείται και δηλούται δια του παρόντος ότι, η ασφάλιση επεκτείνεται, ούτως ώστε να καλύπτει υλικές ζημιές Πυρός ή και έκρηξης καθώς επίσης και λοιπές υλικές ζημιές συνεπεία Στάσεων και Απεργιών, Οχλαγωγιών Διαδηλώσεων Πολιτικών ταραχών η οποία τηρουμένων πάντοτε των παρακάτω αναγραφόμενων Ειδικών όρων θα έχει περιοριστικά την εξής έννοια, για τους σκοπούς της παρούσας κάλυψης: Υλική ζημία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου που προξενήθηκε άμεσα από:

1. Πράξη κάθε προσώπου που έλαβε μέρος με άλλους σε διαταραχή της δημόσιας τάξης (είτε σε σχέση με απεργία ή ανταπεργία είτε χωρίς τέτοια σχέση), εφ' όσον η πράξη αυτή δεν περιλαμβάνεται στις εξαιρέσεις

2. Πράξη νόμιμη ή ντε φάκτο Αρχής με σκοπό την καταστολή τέτοιας διαταραχής ή τη μείωση των συνεπειών της.

3. Ηθελμημένη πράξη απεργού ή εργάτη ανταπεργήσαντα εργοδότη, που έγινε για υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον ανταπεργήσαντα εργοδότη.

4. Πράξη νόμιμη ή ντε φάκτο Αρχής για την πρόληψη τέτοιας πράξης ή για μείωση των συνεπειών της.

Εξαιρέσεις

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά που προξενήθηκε άμεσα ή έμμεσα, από ένα ή περισσότερα, από τα παρακάτω συμβάντα, που αποτελούν άμεση ή έμμεση συνέπεια ενός ή περισσότερων από αυτά, ήτοι:

1.- Πολέμου, εισβολής, πράξης αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξιών ή πράξεων που μοιάζουν με πολεμικές επιχειρήσεις (ανεξάρτητα αν κηρύχθηκε πόλεμος ή όχι), εμφυλίου πολέμου.

2.- Ανταρσίας ενόπλων κρατικών δυνάμεων, πολιτικών ταραχών που φθάνουν σε μέγεθος λαϊκής εξέγερσης ή που ισοδυναμούν με λαϊκή εξέγερση, στρατιωτικού κινήματος, εξέγερσης, ανταρσίας, επανάστασης, κινημάτων στρατιωτικών ή σφετεριστών εξουσίας

Γ) Κακόβουλες ενέργειες τρίτων

Καλύπτονται ζημιές στο ίδιο το αυτοκίνητο που θα προξενηθούν από κακόβουλες πράξεις τρίτων και με το ποσό βέβαια της συμφωνηθείσης απαλλαγής κατά ατύχημα το οποίο αναγράφεται στην αντίστοιχη θέση του πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου. Η Εταιρία ευθύνεται για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της απαλλαγής.

Κακόβουλες ενέργειες τρίτων είναι οι πράξεις που γίνονται από κάποιο τρίτο πρόσωπο με σκοπό το βανδαλισμό ή τη δολιοφθορά και έχουν ως αποτέλεσμα τη ζημιά των ασφαλισμένων περιουσιακών στοιχείων

Οι παραπάνω καλύψεις των περιπτώσεων 4α, 4β και 4γ προσφέρονται μόνο σε συνδυασμό με την

ασφάλιση ζημιών από Πυρκαϊά (Ασφάλιση Πυρός).

Η ασφάλιση από την παρούσα κάλυψη δεν καλύπτει ζημιές από κακόβουλες ενέργειες τρίτων προξενούμενες κατά την διάρκεια της κλοπής του αυτοκινήτου.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος υποχρεούται να αποδείξει το γεγονός των ζημιών που υπέστη από Τρομοκρατικές ενέργειες ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων με έγγραφη διαπίστωση Αστυνομικής αρχής.

ΑΡΘΡΟ 5. ΚΑΛΥΨΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ (Κωδικός Κάλυψης 0004)

Α) Η ασφάλιση κλοπής, καλύπτει την πραγματική αξία του αυτοκινήτου κατά την ημέρα της απώλειας του και όχι κατά την ημέρα συνάψεως της συμβάσεως.

Ως ολική απώλεια θεωρείται και η ανεύρεση του αυτοκινήτου εντός της τριμήνου προθεσμίας από της απώλειας του, με υλικές ζημιές των οποίων η δαπάνη αποκατάστασης υπερβαίνει το 90%, ποσοστό επί της αξίας του κατά το χρόνο της επέλευσης του κινδύνου.

Β) Η υποχρέωση του ασφαλιστή υφίσταται με την προϋπόθεση, ότι η απώλεια θα δηλωθεί αμέσως στην αστυνομική αρχή και στην Εταιρία εγγράφως και γεννάται μετά την παρέλευση ενενήντα (90) ημερών απ' ότου υποβληθεί σχετική μήνυση και εφ' όσον προσκομισθεί βεβαίωση, ότι η μήνυση εκκρεμεί και δεν προκύπτει από άλλου ότι το αυτοκίνητο βρέθηκε στην προθεσμία αυτή.

Γ) Η Ασφαλιστική Εταιρία μετά παρέλευση της τριμήνου ως άνω προθεσμίας υποχρεούται σε καταβολή της αποζημίωσης. Εφόσον το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέχρι την ημέρα της πληρωμής η Ασφαλιστική Εταιρία μπορεί να την αρνηθεί αν δεν έχει προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σ' αυτήν ή σ' οποιαδήποτε τρίτο που θα έχει υποδείξει η Ασφαλιστική Εταιρία.

Δ) Η Ασφαλιστική Εταιρία δεν υποχρεούται σε καταβολή αποζημίωσης εφόσον το αυτοκίνητο ευρεθεί προ της παρελεύσεως της προθεσμίας των 90 ημερών. Επίσης δεν υποχρεούται σε αποζημίωση και στην περίπτωση κατά την οποία το ευρεθέν αυτοκίνητο εντός της άνω προθεσμίας φέρει ζημιές μικρότερες του 90% της αξίας του.

Ε) Δικαιούται η Ασφαλιστική Εταιρία, κατά την καταβολή της αποζημίωσης, να αξιώσει από τον λήπτη της ασφάλισης:

1.- Την παροχή από τον κύριο του αυτοκινήτου εγγράφου και ανέκκλητου εντολής δια συμβολαιογραφικού πληρεξουσίου με την οποία θα δίδεται στον ασφαλιστή το δικαίωμα πώλησης του τυχόν ευρεθησόμενου αυτοκινήτου και να κρατήσει το τίμημα. Στο εν λόγω πληρεξούσιο, θα αναφερθούν άπαντα αι εντολές είτε δια την υπογραφή προσμυφώνου, είτε δια την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης, είτε προς αυτήν είτε σε τρίτον που θα υποδειχθεί από αυτήν.

Επίσης στο εν λόγω πληρεξούσιο, θα αναφερθούν όλες οι εντολές για ενέργειες ενώπιον της αρμόδιας ΔΟΥ και του αρμοδίου Υπουργείου Μεταφορών που απαιτούνται δια την περαίωση της μεταβίβασης.

2.- Αντίγραφα δηλώσεων οι οποίες υποβάλλονται από τον λήπτη της ασφάλισης, κύριο του αυτοκινήτου, τόσο στην αρμόδια ΔΟΥ όσο και στην διεύθυνση μεταφορών που έχει εκδοθεί η άδεια του οχήματος ότι δηλώθηκε κλοπή και ζητήθηκε η διαγραφή αυτού από τους καταλόγους.

Σε περίπτωση αρνήσεως χορηγήσεως του ως άνω πληρεξουσίου δικαιούται η Ασφαλιστική Εταιρία να αρνηθεί την καταβολή του ασφαλιστάτος.

3. Βεβαίωση της αρμόδιας οικονομικής εφορίας (ΔΟΥ) περί καταβολής των τελών κυκλοφορίας κατά το χρόνο απώλειας του οχήματος και βεβαίωση ότι το κλεμμένο όχημα έχει δηλωθεί στις δηλώσεις εισοδήματος του ασφαλισμένου των προηγούμενων χρόνων.

4. Παράδοση όλων των κλειδιών του οχήματος πριν από την καταβολή του ασφαλιστάτος.

ΣΤ) Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλιστάτος, ο λήπτης της ασφάλισης ή ο κύριος του οχήματος υποχρεούνται να ειδοποιήσουν πάραυτα την Ασφαλιστική Εταιρία. Στην περίπτωση αυτή, η Ασφαλιστική Εταιρία, δικαιούται να καλέσει το λήπτη της ασφάλισης εγγράφως, να δηλώσει εάν επιθυμεί να κρατήσει το όχημα και να επιστρέψει το ασφαλισμα.

Ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται εντός ενός μηνός να απαντήσει εγγράφως δια συστημένης επιστολής εάν αποδέχεται ή όχι. Εν περιπτώσει μη απαντήσεως, ο λήπτης της ασφάλισης εκπίπτει από κάθε δικαίωμα του.

Εάν ο λήπτης της ασφάλισης παραβεί τις ανωτέρω υποχρεώσεις του, υποχρεούται σε αποζημίωση και αποκατάσταση κάθε εκ του λόγου αυτού θετικής ή αποθετικής ζημίας που επήλθε στην Ασφαλιστική Εταιρία.

Εξαιρέσεις

Ισχύουν οι εξαιρέσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 20 των Ειδικών Όρων "Προαιρετικών Ασφαλίσεων - Συμπληρωματικών κινδύνων". Δεν καλύπτονται επίσης ζημιές προκαλούμενες κατά την διάρκεια της αυτογνώμονου αφαιρέσεως του ασφαλιζομένου οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 6. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ (Κωδικός Κάλυψης 0005)

Με την κάλυψη της επέκτασης ολικής κλοπής, καλύπτεται η πραγματική αξία του αυτοκινήτου, σε περίπτωση που το κλαπέν αυτοκίνητο βρεθεί εντός της προθεσμίας των ενενήντα (90) ημερών με ίδιες ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της αυτογνώμονος αφαιρέσεως, και οι οποίες υπερβαίνουν το 50%, ποσοστόν της πραγματικής αξίας.

Το υπόλειμμα του αυτοκινήτου περιέρχεται στην Εταιρία υποχρεωμένου του λήπτη εις χορήγηση πληρεξουσίου όπως ειδικότερα αναφέρεται στο άρθρο 5 των παρόντων.

Η παρούσα κάλυψη ισχύει μόνον εφόσον έχει συναφθεί και ασφάλιση ολικής κλοπής.

ΑΡΘΡΟ 7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ (Κωδικός Κάλυψης 0006)

Α) Η ασφάλιση μερικής κλοπής, παρέχεται και ισχύει μόνον εφόσον έχει συναφθεί και ασφάλιση ολικής κλοπής.

Β) Η ασφάλιση της μερικής κλοπής καλύπτει μόνο:

1.- Την αξία των κλαπέντων τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος που είναι στερεά προσδεδεμένα σ' αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και την λειτουργία του, καθώς και τις υλικές ζημιές που θα προξενηθούν στο αμάξωμα του αυτοκινήτου κατά την ώρα της αφαίρεσης των τεμαχίων ή εξαρτημάτων.

2.- Εφόσον έχουν δηλωθεί και περιγραφεί αναλυτικά στην αίτηση ασφάλισης και έχει συμφωνηθεί με τον λήπτη της ασφάλισης, καλύπτεται και η κλοπή: air-condition, ραδιοφώνου, κασετοφώνου, τηλεφώνου και ειδικών εγκαταστάσεων, καθώς και ζημιές που θα προξενηθούν στο αμάξωμα του αυτοκινήτου κατά την ώρα της αφαίρεσης. Απαραίτητη προϋπόθεση για την ισχύ της κάλυψης είναι να έχει ασφαλισθεί το αυτοκίνητο στην πραγματική του αξία. Ειδικά στη κάλυψη κλοπής του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου η Εταιρία θα ευθύνεται σε αποζημίωση ποσού ίσου προς την αξία αντικατάστασης του με ανώτατο όριο ευθύνης το ποσό των 300 €, εκτός εάν αυτό έχει δηλωθεί και κατονομαστεί ειδικά στην αίτηση ασφάλισης και είχε ασφαλισθεί για μεγαλύτερη αξία.

3.- Ζημιές που προξενούνται στο ασφαλισμένο όχημα από την απόπειρα διάρρηξης, μέχρι 10% του ασφαλισμένου ποσού με ανώτερο όριο τα 1.500,00 € και με απαλλαγή 150,00 € κατ' ατύχημα. Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται οι ζημιές στα κρύσταλλα του αυτοκινήτου εφ' όσον υπάρχει ασφάλιση Θραύσης Κρυστάλλων.

4.- Τις ζημιές που μπορεί να υποστεί το ίδιο το αυτοκίνητο (ίδιες ζημιές) όπως περιγράφονται ανωτέρω Άρθρο 2, παρ. α), κατά τη διάρκεια της αυτογνώμονος αφαιρέσεως του, δηλαδή του γεγονότος της κλοπής του. Εφαρμόζεται απαλλαγή κατ' ατύχημα ίση με το 5% του ασφαλιζόμενου ποσού.

Γ) Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να αποδείξει το γεγονός της κλοπής ή διάρρηξης με έγγραφη διαπίστωση Αστυνομικής Αρχής και να προσκομίσει στην Εταιρία αντίγραφο της σχετικής μήνυσης, διαφορετικά η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωση προς αποζημίωση.

Εξαιρέσεις

1.- Ισχύουν οι εξαιρέσεις των παρ. 1, 3, 4, 5 και 9 του άρθρου 20 των Ειδικών Όρων "Προαιρετικών Ασφαλίσεων – Συμπληρωματικών Κινδύνων".

2.- Επίσης εξαιρούνται, επί ασφαλίσεως οχημάτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, σε οποιαδήποτε αιτία και εάν οφείλονται.

3.- Αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που θα προκληθούν σε οχήματα ανοικτού τύπου (cabrio) τα οποία διαθέτουν «μαλακή» /υφασμάτινη οροφή εφόσον δεν έχει δηλωθεί εξ αρχής στην Αίτηση Ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 8. ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ (Κωδικός Κάλυψης 0009)

Η ασφάλιση καλύπτει κάθε θραύση κρυστάλλου, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων και υλικών τοποθέτησης και καθαρισμού του οχήματος από τα θραύσματα, από οποιαδήποτε αιτία, συμπεριλαμβανομένης και της θραύσης κατά την απόπειρα κλοπής. Στην κάλυψη δεν συμπεριλαμβάνονται οι εμπρόσθιοι και οι οπίσθιοι φανοί, οι καθρέπτες και οι δεκίκες αλλαγής πορείας. Επίσης δεν συμπεριλαμβάνονται οι γυάλινες οροφές (πανοραμικές) ή και οι ηλιοροφές και οι μηχανισμοί τους.

Η κάλυψη αυτή προϋποθέτει αποκατάσταση μόνον σε περίπτωση μερικών ζημιών του οχήματος και αποκλείεται σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής αυτού.

Η Εταιρία δεν ευθύνεται για:

α) την οποιαδήποτε επακόλουθη ζημία στο όχημα μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών από τη θραύση των κρυστάλλων,

β) ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων,

γ) θραύση που οφείλεται σε τροχαίο ατύχημα, εκτός αν αποκλειστικός υπαίτιος αυτού είναι ο οδηγός του ασφαλιζόμενου οχήματος,

δ) θραύση προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από οποιαδήποτε αιτία για την οποία οφείλεται ήδη αποζημίωση από άλλη κάλυψη του ασφαλιστηρίου.

Η υποχρέωση της εταιρίας περιορίζεται μόνο στην αξία αντικατάστασης του ασφαλιζόμενου κρουσάλλου, εναπόκειται δε στην απόλυτη κρίση της να καταβάλει την αποζημίωση σε χρήμα ή να αντικαταστήσει το ή τα θραυσθέντα κρύσταλλα με άλλα ιδίας ποιότητας.

Εξαιρέσεις

- 1.- Από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος III, ισχύουν μόνο οι αναφερόμενες στα σημεία 1, 2, 6, 8, 10, 16 και 18.
- 2.- Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης ζημιές που προξενήθηκαν στο ασφαλισμένο όχημα από κακή συντήρησή του ή από ελάττωμα του κατασκευαστή.

ΑΡΘΡΟ 9. ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ (Κωδικός Κάλυψης 0011)

Καλύπτονται οι ζημιές του αυτοκινήτου που προκαλούνται άμεσα από καταιγίδα ή και θύελλα, πλημμύρα, τυφώνα, λάιλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου και σεισμό, φαινόμενα που προσδιορίζονται από τις αρμόδιες κρατικές αρχές, εκτός από τις ζημιές που προκαλούνται από χαλαζόπτωση. Η παρούσα κάλυψη ισχύει μόνο εφόσον έχει συναφθεί ασφάλιση πυρός. Ειδικά, ορίζεται ότι δεν καλύπτονται μηχανικές βλάβες του αυτοκινήτου που έχουν σαν αιτία παγετό.

ΑΡΘΡΟ 10. ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΧΑΛΑΖΟΠΤΩΣΗ (Κωδικός Κάλυψης 0021)

Α) Καλύπτονται οι ζημιές του αυτοκινήτου που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από χαλαζόπτωση, φαινόμενο που προσδιορίζεται από τις αρμόδιες κρατικές αρχές.

Β) Συμφωνείται απαλλαγή της Ασφαλιστικής Εταιρίας για ορισμένο ποσό κατ' ατύχημα, το οποίο αναγράφεται στην αντίστοιχη θέση του πίνακα κάλυψων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου και η Εταιρία ευθύνεται για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της απαλλαγής.

Η παρούσα κάλυψη ισχύει μόνον εφόσον έχει συναφθεί ασφάλιση α) Φυσικών Κινδύνων και β) Πυρός.

ΑΡΘΡΟ 11. ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ (Κωδικός Κάλυψης 0012).

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει την έναντι τρίτων αστική ευθύνη για ζημιές που θα προξενηθούν σ' αυτούς από τη λειτουργία μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημα του ασφαλισμένου οχήματος ή που είναι προσαρμοσμένο σ' αυτό ως εργαλείο.

Στην περίπτωση αυτή ο ασφαλιστής ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό αναφέρεται κατ' ατύχημα, άσχετα αν περισσότερες από ενός ζημιώθηκαν στο ίδιο ατύχημα, και εξαντλείται με την καταβολή του στον ασφαλισμένο.

Το συμφωνηθέν και αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων τόκων και πάσης φύσεως εξόδων.

Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος μετά δε από κάθε καταβολή μειώνεται ανάλογα.

Εξαιρέσεις

1.- Ο ασφαλιστής, πάντως και πλην των άλλων εξαιρέσεων, που αναφέρονται κατωτέρω στο σημείο ii, δεν ευθύνεται και στις παρακάτω περιπτώσεις που αφορούν την εν λόγω κάλυψη:

α) Για ατύχημα που οφείλεται σε κάθε είδους καθίζηση, κατάκλιση, πλημμύρα ή για ατύχημα από μόλυνση ύδατος.

β) Για ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια.

γ) Για ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, σε οδούς, υπονόδους και κάθε εγκατάσταση κάτω από αυτές που οφείλονται σε κραδασμούς λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερομένου με αυτό φορτίου.

δ) Για σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το όχημα ή σε πράγματα του ασφαλισμένου ή τρίτου που μεταφέρονται με το όχημα.

ε) Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από τη χρήση του μηχανήματος προς εκτέλεση έργου που υπερβαίνει τις καθορισμένες από τον κατασκευαστή του ικανότητες αντοχής αυτού ή των εξαρτημάτων του.

στ) Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από κακή συντήρηση ή από κατασκευαστικό ελάττωμα του ασφαλιζόμενου οχήματος ή του εργαλείου.

ζ) Όταν ο χειρισμός του εργαλείου γίνεται από πρόσωπο που δεν κατέχει την προβλεπόμενη από το νόμο άδεια χειριστού.

η) Όταν δεν έχουν ληφθεί τα προβλεπόμενα από το Νόμο μέτρα ασφαλείας για την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου.

2.- Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 20 των «Ειδικών Όρων Προαιρετικών Ασφαλίσεων - Συμπληρωματικών Κινδύνων» εκτός της παραγράφου 17.

ΑΡΘΡΟ 12. ΚΑΛΥΨΗ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (Κωδικός Κάλυψης 0016)

Σε περίπτωση ζημιάς του ασφαλισμένου αυτοκινήτου από Πυρκαγιά ή Μερική Κλοπή ή Ίδιες Ζημιές ή Ολική Κλοπή και με την προϋπόθεση ότι το ασφαλιζόμενο όχημα έχει ασφαλισθεί για τους εν λόγω κινδύνους τότε η Εταιρία θα παρέχει στον ασφαλισμένο ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο, εκτός αν του παραχωρήσει εγγράφως τη δυνατότητα ενοικίασης, της οποίας θα καλύπτονται από την ίδια την Εταιρία. Έξοδα ενοικίασης είναι μόνο η ημερήσια χρέωση από την Εταιρία Ενοικίασης, δεν καλύπτονται έξοδα καυσίμων και ασφαλιστρών προαιρετικών κινδύνων του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου. Το ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι ιπποδύναμης ίσης με το ασφαλιζόμενο με ανώτατο όριο τους 11 ίππους. Στην παρούσα κάλυψη έχουν εφαρμογή οι όροι και οι περιορισμοί των άρθρων 1, 2, 4 και 6 των Ειδικών Ασφαλιστικών Όρων που ισχύουν για προαιρετικές καλύψεις. Για την κάλυψη εξόδων Ενοικίασης Αυτοκινήτου πρέπει να συντεχούν οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

α) ο ασφαλισμένος να έχει καταβάλλει πραγματικά έξοδα ενοικίασης (στην περίπτωση που του έχει παραχωρηθεί δυνατότητα ενοικίασης).

β) η ζημιά του ασφαλισμένου αυτοκινήτου σε περιπτώσεις πυρκαγιάς, μερικής κλοπής και ιδίων ζημιών να είναι μεγαλύτερη του 25% της τρέχουσας πραγματικής αξίας του αυτοκινήτου με ελάχιστο όριο το ποσό των 2.934,70 €.

γ) το ασφαλισμένο αυτοκίνητο που υπέστη ζημιά από πυρκαγιά, μερική κλοπή και ίδιες ζημιές να τύχει πραγματι επισκευής.

δ) Ανώτατο όριο της διάρκειας ενοικίασης που καλύπτεται ασφαλιστικά είναι 40 ημέρες με αναμονή ενοικίασης τις 3 πρώτες ημέρες από την επομένη του συμβάντος όταν η ζημιά είναι από Πυρκαγιά ή Μερική Κλοπή ή Ίδιες Ζημιές και μέχρι ανωτάτου ποσού 1.467,35 €. Ως ημέρες ενοικίασης χαρακτηρίζονται μόνο οι πραγματικές ημέρες επισκευής του αυτοκινήτου και όχι οι τυχόν ημέρες αναμονής στο συνεργείο ή ημέρες αναμονής για παραλαβή ανταλλακτικών κλπ.

ε) Αν το ασφαλισμένο ποσό για τον κίνδυνο από τον οποίο προήλθε η υποχρέωση ενοικίασης αυτοκινήτου είναι μικρότερο της τρέχουσας πραγματικής αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος συμμετέχει στα έξοδα ενοικίασης αναλογικά.

στ) σε περίπτωση ολικής κλοπής του αυτοκινήτου, ισχύουν οι παραπάνω παράγραφοι α) και ε) και το ανώτατο όριο παροχής ενοικίασης αυτοκινήτου καθορίζεται σε 85 ημέρες με απαλλαγή των 5 πρώτων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της μήνυσης κατ' αγνώστων και με την προϋπόθεση ότι το κλαπέν αυτοκίνητο δεν έχει βρεθεί σ' αυτό το χρονικό διάστημα. Ξαν ανώτατο όριο αποζημίωσης σ' αυτή την περίπτωση ορίζεται το 6% της ασφαλισμένης αξίας του αυτοκινήτου.

ζ) Δεν παρέχεται ενοικίαση σε περιπτώσεις ολικής καταστροφής του αυτοκινήτου από πυρκαγιά ή ίδιες ζημιές.

ΑΡΘΡΟ 13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (Κωδικός Κάλυψης 0017)

Η Εταιρία θα αποζημιώνει τον ασφαλιζόμενο για το ποσό που έχει αυτός την υποχρέωση από το νόμο να καταβάλει ως αποζημίωση σε τρίτο για υλική ζημιά ή σωματική βλάβη (περιλαμβανόμενα σε αυτό τα έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου και τα δικαστικά έξοδα), που θα υποστεί ο τρίτος κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου ως συνέπεια καλυπτόμενης πυρκαϊάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, που θα προκληθεί από υπαιτιότητα του ασφαλιζόμενου, σύμφωνα με το νόμο (άρθρα 914 και επόμενα του Α.Κ.) και δεν θα συνδέεται αιτιωδώς με την κυκλοφορία του αυτοκινήτου.

Στην περίπτωση αυτή ο ασφαλιστής ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό αναφέρεται κατ' ατύχημα, άσχετα αν περισσότεροι του ενός ζημιώθηκαν στο ίδιο ατύχημα, και εξαντλείται με την καταβολή του στον ασφαλισμένο.

Το συμφωνηθέν και αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων τόκων και πάσης φύσεως εξόδων.

Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος, μετά δε από κάθε καταβολή μειώνεται ανάλογα.

Εξαιρέσεις

Ισχύουν οι εξαιρέσεις εκτός της παραγράφου 12 του άρθρου 20 των Ειδικών Όρων "Προαιρετικών Ασφαλίσεων - Συμπληρωματικών κινδύνων".

ΑΡΘΡΟ 14. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (Κωδικός Κάλυψης 0024)

Η Εταιρία αναλαμβάνει να εκτιμήσει τις ζημιές που έχει υποστεί το ασφαλισμένο όχημα από πρόσκρουση, σύγκρουση, εκτροπή, ανατροπή ή κατακρήμνιση και να παραδώσει στον ασφαλισμένο λεπτομερή έκθεση πραγματογνωμοσύνης.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την εν λόγω παροχή είναι η ύπαρξη ευθύνης του ασφαλισμένου για την πρόκληση του ατυχήματος. Σε αντίθετη περίπτωση ο ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να αποζημιώσει την Εταιρία για τα έξοδα που αυτή πραγματοποιήσει.

ΑΡΘΡΟ 15. ΕΞΟΔΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΧΑΜΕΝΩΝ ΚΛΕΙΔΙΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (Κωδικός Κάλυψης 0025)

Καταβάλλονται τα έξοδα για την αντικατάσταση των κλειδιών του ασφαλισμένου οχήματος εάν αυτά χαθούν μέχρι του ποσού των 90,00 €.

ΑΡΘΡΟ 16. ΕΞΟΔΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΕΝΩΝ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (Κωδικός Κάλυψης 0026)

Καταβάλλονται τα έξοδα για την αντικατάσταση των κατεστραμμένων κλειδαριών του ασφαλισμένου οχήματος, μετά από παραβίαση ή προσπάθεια παραβίασης τους μέχρι του ποσού των 300,00 €.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης είναι να έχει υποβάλει ο ασφαλισμένος μήνυση κατά αγνώστων στην Αστυνομία και να προσκομίσει στην Εταιρία το σχετικό αντίγραφο.

ΑΡΘΡΟ 17. ΕΞΟΔΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑ (Κωδικός Κάλυψης 0027)

Καταβάλλονται τα έξοδα καθαρισμού του εσωτερικού (σαλονιού) του ασφαλισμένου οχήματος μέχρι του ποσού των 450,00 €, στην περίπτωση που έχει λερωθεί από τη μεταφορά τραυματία.

Για την καταβολή των παραπάνω εξόδων είναι απαραίτητο ο ασφαλισμένος να προσκομίσει στην Εταιρία βεβαίωση από την Αστυνομία ή το Νοσοκομείο ότι μετέφερε τραυματία.

ΑΡΘΡΟ 18. ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ BONUS MALUS (Κωδικός κάλυψης 0028)

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι σε αντίθεση με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 7 του Άρθρου 1 του τμήματος "Ειδικοί όροι εκπτώσεων λόγω μη ζημιών (Bonus Malus)", σε περίπτωση μίας (1) ζημιάς μέσα στην ετήσια περίοδο ασφάλισης δεν θα συνεπάγεται άνοδο από τη κατηγορία στην οποία βρισκόταν ο ασφαλιζόμενος κατά τη λήξη της προηγούμενης δωδεκάμηνης ασφαλιστικής περιόδου αλλά θα παραμείνει στην ίδια κατηγορία. Σε περίπτωση περισσότερων της μίας (1) ζημιών κατά την διάρκεια της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου τότε θα εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στην παράγραφο 7 του ανωτέρω άρθρου χωρίς να λαμβάνεται υπ' όψιν η πρώτη ζημία.

ΑΡΘΡΟ 19. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΤ/ΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΛΟΓΩ ΚΛΟΠΗΣ (κωδικός κάλυψης 0065)

Σε περίπτωση απώλειας του οχήματος λόγω κλοπής παρέχεται όχημα αντικατάστασης στον δικαιούχο, έως την ανεύρεση του οχήματος και με μέγιστο διάστημα τις ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες. Σε περίπτωση που επιτευχθεί η εύρεση του κλαπέντος οχήματος, τερματίζεται αυτομάτως η παροχή του οχήματος αντικατάστασης και ο ασφαλισμένος υποχρεούται να επιστρέψει την επόμενη ημέρα το όχημα, η χρήση του οποίου του παραχωρήθηκε γι' αυτό το σκοπό. Εάν όμως το ανευρεθέν ασφαλισμένο όχημα χρήζει επισκευής, η υποχρέωση επιστροφής του οχήματος αντικατάστασης παρατείνεται για επτά (7) ημέρες. Η κάλυψη της αντικατάστασης οχήματος παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της ελληνικής επικράτειας και δεν επεκτείνεται στο εξωτερικό, έτσι και αν είχε εκδοθεί πιστοποιητικό επέκτασης της κάλυψης ολικής κλοπής.

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΣΧΥΟΣ:

1. Για την προσήκουσα παροχή της υπηρεσίας παροχής οχήματος αντικατάστασης είναι η οιαδήποτε επικουριάζει του δικαιούχου, σε περίπτωση κλοπής του ασφαλισμένου οχήματος, να λαμβάνει χώρα αποκλειστικά και μόνο στον τηλεφωνικό αριθμό 210-7470001 όπου θα αναφέρει το ρεστατικό και αίτημα να του παρέχεται η αντίστοιχη βοήθεια κατόπιν εγκρίσεως.
2. Η κάλυψη ενεργοποιείται με απαραίτητες προϋποθέσεις α) της υποβολής μήνυσης από τον δικαιούχο στην αρμόδια αστυνομική αρχή και αποστολή αντιγράφου της στην ασφαλιστική εταιρία και β) της υπεύθυνης δήλωσης ατυχήματος κλοπής στην ασφαλιστική εταιρία. Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος δεν ακολουθήσει τον υποδειχθέντα ως άνωθεν τρόπο ενημέρωσης, παύουν να ισχύουν οι υποχρεώσεις του Ασφαλιστή που απορρέουν από την ανάληψη του κινδύνου αυτού. Πριν την ανάληψη και πραγματοποίησης σχετικών εξόδων των παροχών, απαραίτητως θα έχει προηγηθεί επικοινωνία και θα έχει δοθεί έγκριση από την Εταιρία. Ο δικαιούχος δεν πρέπει να διαπραγματεύεται, να αποδέχεται ή να απορρίπτει αξιώσιμες τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Εταιρίας.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΕΥΘΥΝΩΝ

1. Η παροχή ισχύει από την επόμενη ημέρα της προσκόμισης στην ασφαλιστική εταιρία αντιγράφου μηνύσεως και δήλωσης ατυχήματος και εφόσον έχουν τηρηθεί όλες οι προϋποθέσεις, ο Ασφαλιστής υποχρεούται, εντός 24 ωρών, να χορηγήσει το όχημα αντικατάστασης στον ασφαλι-

μένο. Η παράδοση του οχήματος αντικατάστασης γίνεται μόνο κατά τις εργάσιμες ημέρες (εξαίρετονται Σάββατα, Κυριακές & επίσημες αργίες). Το αυτό ισχύει και για την επιστροφή / παράδοση του οχήματος.

2. Ο Ασφαλιστής παρέχει όχημα αντικατάστασης κυβισμού έως 1400cc για ασφαλισμένα οχήματα κυβισμού μέχρι 1400cc και όχημα αντικατάστασης κυβισμού έως 1600cc για ασφαλισμένα οχήματα κυβισμού άνω των 1401cc.
3. Ο Ασφαλιστής δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές επαγγελματικής ή εμπορικής φύσης που υπέστη ο δικαιούχος ή οποιοσδήποτε τρίτος κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος αντικατάστασης και δεν αναλαμβάνει ούτε υποχρεούται να αναλάβει πέραν της χορήγησης αυτού, την υποχρέωση καταβολής περαιτέρω αποζημιώσεων είτε υπό μορφή υπηρεσίας είτε χρηματική.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ & ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ

1. Κατά το διάστημα χρήσης της κάλυψης ο ασφαλισμένος υποχρεούται να διατηρεί το όχημα αντικατάστασης στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε, ευθυνόμενος για κάθε αντικειμένου ή εξαρτήματος αυτού που δεν είναι αποτέλεσμα κλοπής ή διάρρηξης από τρίτους.
2. Για τις τροχαίες παραβάσεις που θα διαπιστωθούν κατά το διάστημα των ενενήντα (90) ημερών όπου παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη, υπόχρεος θα είναι ο ασφαλισμένος.
3. Εάν επισκευαστεί το ασφαλισμένο όχημα πριν την παρέλευση των επτά (7) εργάσιμων ημερών, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να παραδώσει το όχημα αντικατάστασης άμεσα.
4. Ο δικαιούχος οφείλει να επιστρέψει το όχημα αντικατάστασης σε περίπτωση ευρέσεως του κλαπέντος οχήματος (και το οποίο δεν χρήζει επισκευής) άμεσα.
5. Ο δικαιούχος θα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των εταιριών ενοικίας αυτοκινήτων, όπως ενδεικτικά, κατώτατο και ανώτατο όριο ηλικίας, εν ισχύ δίπλωμα οδήγησης ενός έτους τουλάχιστον, πιστωτική κάρτα και καταβολή εγγύησης για καύσιμα. Το κόστος των καυσίμων, διοδίων και επιπλέον ασφαλιστικών καλύψεων, επιβαρύνει το δικαιούχο
6. Ο Ασφαλιστής δεν αναλαμβάνει το κόστος χρήσης του οχήματος αντικατάστασης, πέραν του εκάστοτε καλυπτόμενου χρονικού ορίου.

ΑΡΘΡΟ 20. ΕΠΙΔΟΜΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ Ή ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ (Κωδικός Κάλυψης 0066)

Καταβάλλεται επίδομα έως 500,00 € το ανώτερο, σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα:

- A) Καταστραφεί ολοσχερώς από πυρκαγιά
- B) Απολεσθεί λόγω κλοπής

Εάν η εμπορική αξία του οχήματος τη στιγμή της καταστροφής του από πυρκαγιά ή της απώλειας του λόγω κλοπής είναι μικρότερη των 500,00 €, τότε το καταβαλλόμενο επίδομα θα είναι αντίστοιχο της τρέχουσας εμπορικής αξίας.

Για την καταβολή του επιδόματος πρέπει να συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

Για απώλεια λόγω κλοπής:

1. Αναμονή 20 ημερών από την ημερομηνία δήλωσης της κλοπής στην ασφαλιστική εταιρία (το επίδομα δεν καταβάλλεται αν το όχημα βρεθεί μέσα στο διάστημα των 20 ημερών).
2. Δήλωση και κατάθεση σχετικής μήνυσης στην αστυνομική αρχή και προσκόμιση βεβαίωσης ότι η μήνυση εκκρεμεί και δεν προκύπτει από αλλού ότι το αυτοκίνητο βρέθηκε στην ως άνω προθεσμία των 20 ημερών

Για καταστροφή από πυρκαγιά:

1. Έλεγχος του κατεστραμμένου οχήματος από ειδικό πραγματογνώμονα για την πιστοποίηση της ολικής καταστροφής και της ασύμφορης επισκευής του.

ΑΡΘΡΟ 21. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Ο λήπτης της ασφάλισης των Προαιρετικών ασφαλίσεων - Συμπληρωματικών κινδύνων του αυτοκινήτου, υποχρεούται:

- A) Να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή επίτασης της ζημίας.
- B) Να γνωστοποιεί το ατύχημα ή τη ζημία στην Ασφαλιστική Εταιρία εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών, άλλως παραβαίνοντας τ' ανωτέρω, υποχρεούται σε αποζημίωση.

ΑΡΘΡΟ 20. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Στις πιο πάνω ασφαλίσεις προαιρετικών κινδύνων ισχύουν οι παρακάτω Γενικές Εξαιρέσεις που αναφέρονται σε κάθε κάλυψη.

1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου είτε των προστηθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.
2. Από συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή σε επίσημους ή όχι αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις), εκτός εάν ειδικά στο ασφα-

λιστήριο συμφωνήθηκε και η κάλυψη των ανωτέρω περιπτώσεων.

3. Από τρομοκρατικές πράξεις, από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους.

4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτίων από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο.

5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής.

6. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.

Άδεια οδήγησης για άλλους τύπους οχημάτων δεν ισχύει.

7. Όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23ετών ή έχει άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

8. Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οιονοπέματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ. και ανεξαρτήτως εάν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος. Δια την απόδειξη της μέθης αρκεί και μία εξέταση αίματος.

9. Αν το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας του.

10. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το αυτοκίνητο φορτίο, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

11. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο στην άδεια κυκλοφορίας του ή των σχετικών αποφάσεων των αρμοδίων αρχών, ανεξαρτήτως αν η υπέρβαση αυτή συνετέλεσε στην επέλευση ή την επαύξηση της ζημίας, κατά το μέτρο της επαύξησης.

12. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος που μεταδόθηκε από αυτό ή από την διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως του οχήματος, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

13. Όταν το όχημα

α) κινηθεί χωρίς τον οδηγό ή

β) ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή γ) ρυμολκεί άλλο όχημα εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

14. Εντός φυλασσομένων χώρων στάθμευσης ή συνεργείων επισκευής οχημάτων ή εκθέσεων αυτοκινήτων, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

15. Από αυτοκίνητα οχήματα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας που ασφαίζονται για ατυχήματα εντός συγκεκριμένου χώρου, εφόσον τα ατυχήματα προξενήθηκαν εκτός του χώρου αυτού.

16. Κατά τη στιγμή που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο ή μηχανήμα βρίσκεται σε οχηματαγωγό ή σε φορτηγίδα ή σε οποιοδήποτε πλοίο ή πορθμείο ή σιδηρόδρομο ή κατά την φόρτωση ή εκφόρτωση από αυτόν, όπως και ζημίες που προκαλούνται σε τρίτους κατά με την οποιονδήποτε τρόπο διαμετακόμιση του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

17. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας των ως εργαλείων ειδικού τύπου οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

18. Από επιβολή προστίμων ή εξαγορά ποινών που επιβάλλονται από διοικητικές, αστυνομικές ή δικαστικές αρχές λόγω παραβάσεων νόμων ή αστυνομικών διατάξεων, από τους ασφαλισμένους ή το λήπτη της ασφάλισης όπως και των σχετικών δικαστικών εξόδων που προέρχονται από αποφάσεις των ως άνω αρχών.

19. Σε θημυνίες και γεωργικά προϊόντα γενικά, λόγω πυρκαϊάς που προκλήθηκε από οχήματα αλωνιστικά ή θεριστικά ή θεριζοαλωνιστικά ή χορτοκοπτικές μηχανές.

20. Σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υδραγωγεία, υπόγειες εν γένει εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ωφελείας και βόθρων εφόσον οι ζημιές προξενήθηκαν από το βάρος του ασφαλιζόμενου οχήματος.

21. Σε πεζοδρόμια και πρόβαθρα οικιών, εφόσον αυτές προξενήθηκαν από την κίνηση σε αυτά του καλυπτομένου οχήματος, εκτός αν αυτό κινηθεί σε αυτά λόγω ή προς αποφυγή ατυχήματος.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις, αν ο ασφαλιστής σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου και του αντισυμβαλλόμενου.

ΑΡΘΡΟ 23. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ

Στις καλύψεις των παραπάνω Προαιρετικών ασφαλίσων - συμπληρωματικών κινδύνων:

Α) Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή από ένα ή περισσότερα περιστατικά εντός της ίδιας ασφαλιστικής περιόδου, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξό-

δων. Η ευθύνη του ασφαλιστή ξεκινάει μέχρι του ασφαλιστικού ποσού και εάν ακόμη από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλιστικοί κίνδυνοι.

Β) Ο ασφαλιστής δικαιούται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.

Γ) Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά (Ασφάλιση σε Α' κίνδυνο).

Δ) Τα έξοδα της αποζημίωσης βαρύνουν τον ασφαλισμένο

Ε) Προκειμένου να διατηρείται η ευθύνη της Εταιρίας καθ' όλη τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου μέχρι του ανωτάτου συμφωνηθέντος ορίου, μετά την καταβολή της σχετικής αποζημίωσης, πρέπει να εκδίδεται πρόσθετη πράξη είσπραξης διαφοράς ασφαλιστρών από την ημέρα επέλευσης του κινδύνου μέχρι της λήξης της ασφαλιστικής περιόδου. Στην περίπτωση μη εκδόσεως πρόσθετης πράξης ο λήπτης δικαιούται αναλόγου αποζημίωσης κατά το άρθρο 17 του Ν.2496/97.

ΑΡΘΡΟ 24. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ

Α) Για τον υπολογισμό του ασφαλίματος σε περίπτωση επέλευσης κάποιου από τους καλυπτομένους κινδύνους με τις καλύψεις :

- 1.- Υλικών Ζημιών από ανασφάλιστο όχημα
- 2.- Ιδίων Ζημιών
- 3.- Πυρός
- 4.- Πυρός από Τρομοκρατικές Ενέργειες
- 5.- Ολικής ή Μερικής Κλοπής
- 6.- Φυσικών Κινδύνων
- 7.- Ιδίων Ζημιών από Χαλαζόπτωση
- 8.- Ζημιές από τρομοκρατικές ενέργειες - στάσεις, απεργίες, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, πολιτικές ταραχές - κακόβουλες ενέργειες τρίτων
- 9.- Επίδομα Συνέπεια Πυρκαγιάς ή Ολικής Κλοπής, λαμβάνεται υπόψη ως βάση η αγοραία αξία του αυτοκινήτου και των ασφαλισμένων τμημάτων και εξαρτημάτων του που εβλάβησαν ή εκλάπησαν κατά το χρόνο επέλευσης της ζημίας, υπολογιζόμενης πάντοτε της φθοράς και της παλαιότητάς του.

Β) Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις σε τρίτους που αφορούν στην κτήση του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος αυτής απαλλάσσεται της υποχρέωσης κατάβολής των. Σε περίπτωση μερικής ζημίας, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, η Ασφαλιστική Εταιρία δικαιούται ν' αφαιρεί από την αξία των απαιτούμενων για την επισκευή ανταλλακτικών το ποσό που αναλογεί στους δασμούς. Σε κάθε περίπτωση ο ασφαλιστής δεν υποχρεούται εις καταβολή οποιονδήποτε δασμών ή εισφορών προς το Δημόσιο, οφειλομένων υπό του λήπτη της ασφάλισης, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς και λοιπές εισφορές.

Γ) Ο λήπτης της ασφάλισης, υποχρεούται με την υποβολή της δηλώσεως ατυχήματος, να διαθέσει το αυτοκίνητο προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επισκευή του αυτοκινήτου προ του ελέγχου υπό πραγματογνώμονας της Εταιρίας. Κάθε υπαίτια παράβαση των παραπάνω υποχρεώσεων του λήπτη της ασφάλισης τον υποχρεώνει σε αποκατάσταση κάθε ζημίας του ασφαλιστή από αυτήν.

ΑΡΘΡΟ 25. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

Όλες οι προαναφερόμενες καλύψεις των παραπάνω Προαιρετικών ασφαλίσεων - συμπληρωματικών κινδύνων παρέχονται και ισχύουν μόνον εφόσον οι ζημιές προκληθούν και επέλθουν μέσα στην Ελληνική Επικράτεια.

ΑΡΘΡΟ 26. ΤΟΚΟΙ ΥΠΕΡΗΜΕΡΙΑΣ

Ρητά συνομολογείται ότι η Ασφαλιστική Εταιρία για όλες τις περιπτώσεις που προβλέπονται στο παρόν ασφαλιστήριο, δεν υποχρεούται στην καταβολή τόκων υπερημερίας, εάν η αποζημίωση προχωρήσει εξωδίκως.

ΑΡΘΡΟ 27. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

Α) Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.

Β) Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφάλιση των προαιρετικών ασφαλίσεων - συμπληρωματικών κινδύνων παύει να ισχύει.

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ
ΚΑΙ ΣΥΝΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ (Κωδικός κάλυψης 0010)****ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΙΣΜΟΙ**

Στον παρόντα όρο καλούνται:

- «**ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ**»: α) ο οδηγός και β) ο συνεπιβαίνων ιδιοκτήτης του αναφερομένου στο ασφαλιστήριο αυτοκινήτου. Ως ιδιοκτήτης θεωρείται και ο νόμιμος εκπρόσωπος της ασφαλιζόμενης Εταιρίας
- «**ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ**»: για να λάβουν το για την περίπτωση θανάτου του ασφαλιζόμενου προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό, τα πρόσωπα που θα εκαλούντο στην κληρονομιά του ασφαλιζόμενου σύμφωνα με τους κανόνες της "εξ αδιαθέτου διαδοχής" ή λόγω διαδοχής εκ διαθήκης.
- «**ΑΤΥΧΗΜΑ**»: θεωρείται το περιστατικό (συμβάν) που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση και συμμετοχή του ασφαλιζόμενου ή των δικαιούχων και που προκαλεί στον ασφαλιζόμενο σωματική βλάβη ως αποκλειστική αιτία και ανεξάρτητη από κάθε άλλη.
- «**ΑΝΩΤΑΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ**»: το χρηματικό ποσό που θα καταβληθεί κατ' ανώτατο όριο για κάθε καλυπτόμενη περίπτωση και το οποίο δεν μπορεί να υπερβεί σε καμία περίπτωση το για τον ασφαλιζόμενο προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

α) Ο παρών Όρος καλύπτει το ατύχημα που θα υποστεί κατά τη διάρκεια ισχύος του προγράμματος, ο εκάστοτε οδηγός και ο συνεπιβαίνων ιδιοκτήτης, συμμετρως και μέχρι του συμφωνηθέντος ασφαλιστικού ποσού, υπέρ του οποίου συνάφθηκε η ασφάλιση του καλυπτομένου από το ασφαλιστήριο οχήματος(εκτός δικύκλου), εφ' όσον το ατύχημα συμβεί αποκλειστικά και μόνο κατά τη διάρκεια της οδήγησης του αυτοκινήτου και εφ' όσον τούτο (ατύχημα) συνιστά την αποδεδειγμένα άμεση, αποκλειστική και ανεξάρτητη από κάθε άλλη αιτία των οριζόμενων στις παρακάτω παραγράφους 3 μέχρι και 4 του παρόντος άρθρου κινδύνους.

Η από τον παρόντα όρο προβλεπόμενη ασφάλιση καλύπτει τον οδηγό και τον συνεπιβαίνοντα ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου και καταβάλλεται από την Εταιρία ως ασφάλισμα Ζωής.

β) Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από το περιεχόμενο του παρόντος όρου και των τυχόν προσθέτων πράξεων.

ΑΡΘΡΟ 3. ΘΑΝΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Αν επέλθει θάνατος του ασφαλιζόμενου συνεπεία ατυχήματος, κατά την οδήγηση, η Εταιρία θα καταβάλει στους δικαιούχους το προβλεπόμενο για την περίπτωση θανάτου ασφαλιστικό ποσό. Προϋπόθεση για την καταβολή του ασφαλίματος είναι, ότι ο θάνατος επήλθε άμεσα, αυτετελώς και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία από ατύχημα που συνέβη κατά τη διάρκεια της κάλυψης και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα του ατυχήματος. Αν ο δικαιούχος συντελέσει "εκ προθέσεως" με οποιοδήποτε τρόπο, άμεσα ή έμμεσα, στη συντόμηση της ζωής του ασφαλιζόμενου, η ασφάλιση προς αυτόν καθίσταται αυτοδικαίως άκυρη και ανυπόστατη υπέρ της Εταιρίας και δεν παράγει καμιά υποχρέωση σε βάρος της.

Η αποζημίωση καταβάλλεται μετά την υποβολή στην Εταιρία των παρακάτω δικαιολογητικών :

- α) Ληξιαρχικής Πράξης Θανάτου
- β) Πιστοποιητικού θανάτου ιατρού ή νοσοκομείου
- γ) Πιστοποιητικό της Εφορίας για τη δήλωση του ασφαλιστικού ποσού
- δ) Κληρονομητηρίου
- ε) Αν για το θάνατο του ασφαλιζόμενου έχει σχηματισθεί ποινική δικογραφία, πρέπει να προσκομίσθούν και όλα τα σχετικά έγγραφα.

Εκτός όμως από τα παραπάνω δικαιολογητικά η Εταιρία μπορεί να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν θα απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου, ο οποίος υποχρεούται στην πλήρη απόδειξη του δικαιώματος του, από το οποίο η αξίωση αυτή απορρέει.

ΑΡΘΡΟ 4. ΜΟΝΙΜΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (ΟΛΙΚΗ ή ΜΕΡΙΚΗ)

Η μόνιμη ανικανότητα διακρίνεται σε :

1. Μόνιμη Ολική Ανικανότητα, που επήλθε αποκλειστικά συνεπεία ατυχήματος και πάντως μέσα σε (1) ένα έτος το αργότερο από την ημέρα που συνέβη αυτό και στην οποία περίπτωση η Εταιρία καταβάλλει ολόκληρο το ασφαλιστικό ποσό που προβλέπεται γι' αυτή. Οι περιπτώσεις τέτοιας ανικανότητας είναι

περιοριστικά οι εξής:

α) Ολική απώλεια της όρασης των δύο οφθαλμών ή της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και μιας κνήμης ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού.

β) Ανίατη τραυματική ή μετατραυματική πάθηση του εγκεφάλου που καθιστά τον ασφαλιζόμενο ισοβίως ανάπηρο για κάθε εργασία

γ) Ολική διαρκής παράλυση

2. Μόνιμη Μερική Ανικανότητα. Κάθε περίπτωση μόνιμης ανικανότητας που επήλθε από της ίδιες παραπάνω προϋποθέσεις και η οποία δεν συνιστά μόνιμη ολική ανικανότητα κατά τα παραπάνω, θεωρείται μόνιμη μερική ανικανότητα, εφ' όσον η ικανότητα του ασφαλιζόμενου για οποιαδήποτε εργασία μειώνεται αντικειμενικά ισοβίως μερικώς. Σε περίπτωση μόνιμης μερικής ανικανότητας το ασφαλιστικό ποσό αποζημίωσης συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την μόνιμη ολική ανικανότητα, καθορίζεται δε ως εξής:

| | Δεξιά | Αριστερά |
|--|--------------|-----------------|
| Ολική απώλεια του βραχίονα ή του χεριού | 60% | 50% |
| Ολική απώλεια της κίνησης του ώμου | 25% | 20% |
| Ολική απώλεια της κίνησης του αγκώνα ή του καρπού | 20% | 15% |
| Ολική απώλεια της κίνησης του αντίχειρα και του δείκτη | 35% | 25% |
| Ολική απώλεια του αντίχειρα | 20% | 15% |
| Ολική απώλεια του δείκτη | 15% | 10% |
| Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου | 8% | 7% |
| Ολική απώλεια του μικρού δακτύλου | 7% | 6% |
| Ολική απώλεια δύο από τα τελευταία δάκτυλα (μέσο, παράμεσο ή μικρό) | 15% | 12% |
| Μερικός ακρωτηριασμός του ποδιού μαζί με όλα τα δάκτυλα | | 30% |
| Ολική απώλεια της κνήμης ή ποδιού | | 50% |
| Ολική απώλεια της κίνησης του ισχίου | | 30% |
| Ολική απώλεια της κίνησης του γονάτου | | 20% |
| Βράχυση του ποδιού κατά 5 εκατοστά τουλάχιστον | | 15% |
| Ολική απώλεια της όρασης του ενός ματιού ή ελάττωση στο μισό της όρασης και των δύο ματιών | | 25% |
| Ολική και ανίατη απώλεια ακοής του ενός αυτιού | | 10% |
| Ολική και ανίατη απώλεια ακοής και των δύο αυτιών | | 40% |
| Κάταγμα πορωμένο του κάτω σαγηνιού | | 25% |
| Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση | | 30% |
| Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και με οργανικές ανωμαλίες | | 10% |

Σε περίπτωση αποκοπής τμήματος μόνο δακτύλου χεριού, καταβάλλεται μέρος του ποσού που προβλέπεται για την ολική απώλεια αυτού, ανάλογα με το σημείο αποκοπής του δακτύλου. Η πλήρης και η αθεράπευτη της ικανότητας λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή ενός μέλους, το οποίο έτσι γίνεται ισόβια άχρηστο, θεωρείται ως πλήρης απώλεια του οργάνου ή του μέλους. Σε περίπτωση μόνιμης μερικής απώλειας, δηλαδή όταν η χρήση του βλαβέντος οργάνου ή μέλους μερικά μόνον εμποδίζεται, η αποζημίωση συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση ολικής απώλειας ανάλογο με το βαθμό που εμποδίζεται η χρήση του οργάνου ή του μέλους. Σε κάθε περίπτωση μόνιμης μερικής ανικανότητας που δεν αναφέρεται στον παραπάνω πίνακα μόνιμων μερικών ανικανοτήτων, το ποσό αποζημίωσης είναι ανάλογο προς τη μείωση της ικανότητας του ασφαλιζόμενου για οποιαδήποτε εργασία, αλλά σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να υπερβεί το προβλεπόμενο ποσό για σωματική βλάβη της αυτής σοβαρότητας και βαρύτητας.

Σε περίπτωση απώλειας ή βλάβης οργάνου ή μέλους που είναι ήδη άχρηστο πριν από το ατύχημα, καμιά αποζημίωση δεν καταβάλλεται για την απώλεια ή βλάβη του οργάνου ή του μέλους αυτού. Αν οι συνθήκες του ατυχήματος καθίστανται σοβαρότερες λόγω προϋπάρχοντος ελαττώματος ή αφαίρεσης ή αποκοπής μέλους, η αποζημίωση υπολογίζεται λαμβανομένης υπ' όψιν μόνο της βλάβης που επήλθε άμεσα από το ατύχημα και όχι της μεγαλύτερης βλάβης που προήλθε έμμεσα από την κατάσταση που προϋπήρχε. Σε περίπτωση απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών, η οποία δεν συνιστά μόνιμη ολική ανικανότητα κατά τα προαναφερόμενα, το σύνολο της αποζημίωσης δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να υπερβεί το ολικό ασφαλιστικό ποσό το προβλεπόμενο για την περίπτωση της μόνιμης ολικής ανικανότητας.

ΑΡΘΡΟ 5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΞΙΩΣΗΣ ΠΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ - ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

1. Σε περίπτωση ατυχήματος που μπορεί να θεμελιωθεί βάσει του παρόντος όρου αξίωση αποζημίωσης για θάνατο ή ανικανότητα, ο ασφαλισμένος ή ο δικαιούχος υποχρεούται να ειδοποιήσει έγγραφα τα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας μέσα σε προθεσμία τριών (3) εργασιμίων ημερών. Σε αντίθεση περίπτωση (παράλειψη) η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωση της προς την κάλυψη του, εκτός αν ο δικαιούχος αποδείξει ότι συνάντησε ανυπέρβλητες αντικειμενικές δυσκολίες για την εμπρόθεσμη ειδοποίηση και ότι έκανε την ειδοποίηση, μόλις αυτές εξέλιπαν, η δε Εταιρία είχε την ευχέρεια να διαπιστώσει τα πραγματικά περιστατικά του ατυχήματος. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος ή ο δικαιούχος υποχρεούται να προσκομίσει πλήρη αποδεικτικά στοιχεία για την αξίωση του και οφείλει να διευκολύνει την Εταιρία σε κάθε ενέργεια για την διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος, ακόμα και στην διενέργεια νεκροψιάς. Επίσης υποχρεούται να υποβάλλεται σε ιατρικές εξετάσεις σε εύλογα χρονικά διαστήματα, που θα απαιτεί η Εταιρία από γιατρό που υποδεικνύεται από αυτή. Παράλειψη εκπλήρωσης των παραπάνω υποχρεώσεων των ασφαλιζομένου ή του δικαιούχου συνεπάγεται απαλλαγή της Εταιρίας από την υποχρέωση της για την καταβολή αποζημίωσης.

Ενέργειες της Εταιρίας που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του δεν μπορεί, σε καμμία περίπτωση να θεωρηθούν ως αναγνώριση υποχρέωσης της για καταβολή αποζημίωσης.

2. Η καταβολή της αποζημίωσης γίνεται σε ευρώ στην Ελλάδα εφόσον και όταν εκπληρωθούν όλες από τον Νόμο και το παρόν προβλεπόμενες υποχρεώσεις του ασφαλιζομένου ή του δικαιούχου. Σε οποιαδήποτε περίπτωση αποζημίωσης προσκομίζονται στην Εταιρία τα πρωτότυπα των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων και παραστατικών.

3. Καμμία αξίωση δεν μπορεί να προβληθεί με οποιοδήποτε τρόπο κατά της Εταιρίας πριν από την πάροδο εξήντα (60) ημερών από την προσκόμιση σ' αυτή πλήρων των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων και παραστατικών.

4. Μετά τον καθορισμό από την Εταιρία της καταβλητέας αποζημίωσης, γίνεται η καταβολή της το αργότερο μέσα στην παραπάνω προθεσμία στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας.

5. Η επέλευση του ατυχήματος πρέπει να βεβαιώνεται από την ίδια αντίληψη της αρμοδίας Αστυνομικής Αρχής. Αποκλείεται η βεβαίωση αυτού κατά δήλωση του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλιζομένου ή του δικαιούχου, που καταχωρείται στο Βιβλίο Συμβάντων των Αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών, χωρίς, όπως αμέσως παραπάνω αναγράφεται, προηγούμενη ή άμεσα επακόλουθη διαπίστωση της δήλωσης από την Αρχή.

6. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση ατυχήματος με συνέπεια τον Θάνατο ή τις Σωματικές Βλάβες συγχρόνως οδηγού και συνεπβαίνοντος ιδιοκτήτου το ποσό της αποζημίωσης θα μοιράζεται αναλογικά συμμετρως χωρίς αυτό να υπερβαίνει το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο ενός ατόμου.

ΑΡΘΡΟ 6. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΞΙΩΣΕΩΝ

α) Αν συνεπεία ατυχήματος υπάρξει τυχόν, βάσει του παρόντα όρου, περίπτωση συρροής αξιώσεων για μόνιμη ανικανότητα (ολική ή μερική) και θάνατο η Εταιρία υποχρεούται να καταβάλλει μόνο την προβλεπόμενη μεγαλύτερη αποζημίωση για μία από τις περιπτώσεις αυτές.

β) Αν μετά την πληρωμή αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα, αλλά πάντως μέσα σ' ένα (1) έτος από την ημέρα του ατυχήματος, το αργότερο επέλθει απ' αυτό θάνατος καλυπτόμενος από τον παρόντα όρο, η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού του προβλεπόμενου για τον θάνατο (εφόσον τούτο είναι μεγαλύτερο) και του καταβληθέντος λόγω μόνιμου ανικανότητας.

ΑΡΘΡΟ 7. ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη τερματίζεται αυτόματα μετά από ατύχημα που είχε σαν συνέπεια το θάνατο ή την μόνιμη ολική ανικανότητα του ασφαλιζομένου. Σε τέτοια περίπτωση δεν επιστρέφεται τυχόν αναλογούν ασφάλιστρο για την υπόλοιπη περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από τον παρόντα όρο :

1. Περιπτώσεις αυτοκτονίας ή απόπειρας αυτοκτονίας, ανεξάρτητα από τη διανοητική κατάσταση (μόνιμη ή προσωρινή) του ασφαλιζομένου.

2. Περιπτώσεις που ο οδηγός του αυτοκινήτου πάσχει από παραλυσία, επιληψία, νευρασθένεια ή βρίσκεται σε κατάσταση μέθης σύμφωνα με το άρθρο 42 του ΚΟΚ ή είναι αλκοολικός ή τοξικομανής ή ανάπηρος ανεξάρτητα στο εάν επέδρασαν στην επέλευση του ατυχήματος. Για την απόδειξη της

μέθης αρκεί μία απλή εξέταση αίματος.

3. Περιπτώσεις που οφείλονται σε ανώτερη βία, όπως σεισμός, πλημμύρα, λαίλαπα, θύελλα, κατολί-σθηση εδάφους, έκρηξη ηφαιστείου κλπ.

4. Περιπτώσεις που οφείλονται σε πόλεμο, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες διαταραχές της δημόσιας τάξης και παρόμοιες ενέργειες ή καταστάσεις.

5. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο συμμετέχει σε αγώνες ή δοκιμές για αγώνες και επιδείξεις (επί-σημους ή μη).

6. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο ρυμουλκεί ή ρυμουλκείται καθώς και σε παρόμοιες περιπτώσεις, εκτός αν υπάρχει έγγραφη συναίνεση της Εταιρίας για παροχή κάλυψης.

7. Περιπτώσεις που ο οδηγός δεν έχει την προβλεπόμενη άδεια οδήγησης ή έχει διαταχθεί η προ-σωρινή ή διαρκής αφαίρεση της.

8. Οι κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες ή παθήσεις, έστω και αν χαρακτηρισθούν από το Δικαστήριο ως ατυχήματα.

9. Ατυχήματα που οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα ολικά ή μερικά σε σωματική βλάβη που είχε υποστεί ο ασφαλιζόμενος πριν την ασφάλιση και τα επακόλουθα ή επιπλοκές της.

10. Περιπτώσεις που οι συνεπιβαίνοντες του αυτοκινήτου είναι περισσότεροι από όσους προβλέπο-νται από την άδεια κυκλοφορίας ή όταν το αυτοκίνητο μεταφέρει φορτίο πάνω από το όριο που προ-βλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από τις σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων Αρχών.

11. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν χρησιμοποιείται για την προβλεπό-μενη γι' αυτό χρήση ή δεν έχει υποβληθεί στους κρατικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις κείμε-νες διατάξεις.

12. Ατυχήματα που προξενούνται μετά από κλοπή του αυτοκινήτου.

13. Περιπτώσεις που οφείλονται σε ενέργειες τρίτων από πρόθεση.

ΑΡΘΡΟ 9. ΤΟΠΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΕΠΙΒΑΙ-ΝΟΝΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ (ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ)

Η Ασφάλιση του Προσωπικού Ατυχήματος Οδηγού και Συνεπιβαίνοντος Ιδιοκτήτου ισχύει μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
(Κωδικός κάλυψης 0014)
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η Εταιρία αναλαμβάνει με το παρόν ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ και σε συνάρτηση με τους "Γενικούς και Ειδικούς όρους υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων και προαιρετικών ασφαλίσεων", που τροποποιούνται όπου έρχονται σε αντίθεση με το παρόν, έναντι καταβολής ασφαλιστρού όπως αναφέρεται στον "ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΛΥΨΕΩΝ" του Ασφαλιστηρίου, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος, την συμβατική δέσμευση ανάληψης των δικαστικών εξόδων και άλλων υπηρεσιών που απορρέουν από την παρούσα ασφαλιστική κάλυψη παροχής Νομικής Προστασίας προς τον Ασφαλισμένο ή και τον Λήπτη της Ασφάλισης, κατά την έκταση που αυτή είναι αναγκαία, μέχρι το ασφαλιζόμενο ποσό, όπως καθορίζεται επίσης στον Πίνακα Καλύψεων και σύμφωνα με τους παρακάτω όρους. Η παροχή Νομικής Προστασίας είναι αναγκαία και υποχρεωτική για την Εταιρία εάν προσφέρει επαρκείς πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται ως προφανώς άδικη ή ασύμφορη.

ΑΡΘΡΟ 1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης που έχει υποβάλει στην Εταιρία ο Λήπτης της ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος συμπληρωμένη, καθώς και τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του έχει ζητηθεί. Σε περίπτωση που κάποιο αντικειμενικά ουσιαστές για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικό ή στοιχείο, δεν δηλώθηκε στην Εταιρία ή δηλώθηκε πλημμελώς, εφαρμογή έχει το άρθρο 3 του Ν. 2496/97.

ΑΡΘΡΟ 2. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του Λήπτη της ασφάλισης ή και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:

- την Πρόταση Ασφάλισης
- την Ασφαλιστική Σύμβαση
- τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους
- τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις της Ασφαλιστικής Σύμβασης
- το τιμολόγιο της Εταιρίας, που ισχύει. Αντίγραφα των παραπάνω ετέθησαν στη διάθεση του Λήπτη της Ασφάλισης, ο οποίος και δηλώνει ότι τα γνωρίζει πλήρως και τα αποδέχεται ως αναπόσπαστο μέρος του παρόντος.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της Ασφαλιστικής Σύμβασης δεν ισχύει. Οι ειδικοί όροι υπερισχύουν των γενικών.

Η Ασφαλιστική Σύμβαση, οι Γενικοί και Ειδικοί Όροι, οι Πρόσθετες Πράξεις και οι Αποδείξεις εξόφλησης των Ασφαλιστρών δεν ισχύουν, αν δεν φέρουν τη χειρόγραφη ή τη μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Η πληρωμή των ασφαλιστρών είναι ετήσια και προκαταβάλλεται, διαφορετικά ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής του Ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης και συμπληρωματικών κινδύνων, του κλάδου Αυτοκινήτων.

Σε περίπτωση μη καταβολής του εφάπαξ ασφαλιστρού κατά το χρόνο σύναψης της ασφάλισης, η Ασφαλιστική Σύμβαση δεν τίθεται σε ισχύ και συνεπώς, δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις.

ΑΡΘΡΟ 3. ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

Με το ασφαλιστήριο Νομικής Προστασίας καλύπτονται:

α) Ο Ασφαλισμένος, ως κύριος ή νόμιμος κάτοχος του οχήματος που ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων, εφ' όσον προξένησε ή υπέστη τροχαίο ατύχημα, ακόμα και όταν ενίσχεται εκτός του αυτοκινήτου.

β) Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του οχήματος που ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων εφ' όσον προξένησε ή υπέστη τροχαίο ατύχημα κατά τον χρόνο που βρίσκεται στην θέση του οδηγού.

γ) Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρίες κλπ) όταν υποστούν ζημία από τροχαίο ατύχημα ή προξενήσουν ζημία από τροχαίο ατύχημα ως οδηγοί του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, το οποίο αναφέρεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων.

δ) Οι σύζυγοι και τα ανήλικα τέκνα των ανωτέρω προσώπων αποκλειστικώς εφόσον επιβαίνουν στο ασφαλισμένο όχημα

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΑΡΟΧΕΣ-ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται:

α) Για την άσκηση αξιώσεων αποζημίωσης με βάση διατάξεις νόμων που ρυθμίζουν την αστική ευθύνη, από αυτοκινητιστικά ατυχήματα.

β) Για την υπεράσπιση του ασφαλισμένου ενώπιον ποινικών δικαστηρίων λόγω θανατώσεως ή τραυματισμού προσώπου συνεπεία τροχαίων ατυχημάτων ή άλλης τροχαίας παράβασης, αναφερομένης στην τροχαία κίνηση (παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης)

γ) για την υπεράσπιση του ασφαλισμένου στις περιπτώσεις τροχαίων παραβάσεων για τις οποίες απειλούνται στερητικές της ελευθερίας ποινές (φυλάκιση), χρηματικές ποινές και πρόστιμα ανώτερα των εξήντα δύο ευρώ (62,00 €), καθώς η αμοιβή δικηγόρου και τα έξοδα για τη διαδικασία αιτήσεων, χάρητος, αναστολής, αναβολής εκτέλεσης της ποινής και διευκολύνσεων πληρωμής μόνο για δύο, συνολικά, αιτήσεις σε κάθε ασφαλιστική περίπτωση

δ) Για προσφυγές ενώπιον των αρμοδίων διοικητικών αρχών λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της αδειας ικανότητας οδηγού ή της αδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς επίσης και τα δικαστικά έξοδα για την επανάκτηση αυτών ή σύνταξη υπομνημάτων και η κίνηση διαδικασιών ενώπιον δικαστηρίων για τους αυτούς λόγους, αναφερομένων αποκλειστικά σε τροχαίες παραβάσεις, για τις οποίες προβλέπεται ποινή φυλάκισης, χρηματική ή πρόστιμο μεγαλύτερο των εξήντα δύο ευρώ (62,00 €).

ε) Σε περίπτωση διαφορών από συμβάσεις που έχουν συναφθεί με τον ασφαλισμένο και αφορούν αποκλειστικά το αυτοκίνητο είτε με συνεργεία είτε με αντιπροσωπείες («Νομική Προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»). Η κατάρτιση της σύμβασης από την οποία πηγάζει η ανάγκη προστασίας ένομων συμφερόντων, πρέπει οπωσδήποτε να έχει γίνει μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης. Ρητά εξαιρείται οποιαδήποτε σύμβαση μίσθωσης αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 5. ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται με την κάλυψη όλων γενικώς των δικαστικών εξόδων τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την διασφάλιση των ενόμων συμφερόντων του Ασφαλισμένου, σύμφωνα με τα άρθρα 1^ο και 4^ο του παρόντος ασφαλιστηρίου και για ποσό μέχρι τρεις χιλιάδες ευρώ (3.000,00 €).

ΑΡΘΡΟ 6. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

Η Εταιρία αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει σε κάθε ασφαλιστική περίπτωση:

α) Την αμοιβή ενός δικηγόρου, σύμφωνα με τον ισχύοντα πίνακα αμοιβών δικηγόρων της εταιρίας, όταν ο δικηγόρος συνεργάζεται κατά υπόθεση με την Εταιρία.

Σε περίπτωση που ο δικηγόρος ορίζεται από τον ασφαλισμένο η αμοιβή του δεν είναι δυνατόν να υπερβεί τα κατώτερα όρια αμοιβών δικηγόρων τα καθοριζόμενα από τον ισχύοντα πίνακα αμοιβών του δικηγορικού Συλλόγου της έδρας του αρμοδίου δικαστηρίου για την προεπισραξη της δικηγορικής αμοιβής. Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικεί στην έδρα του αρμοδίου δικαστηρίου, ή να είναι σ' αυτό διορισμένος.

β) Τις δικαστικές δαπάνες περιλαμβανομένων των αμοιβών ερευνητών και πραγματογνωμών σύμφωνα με τον πίνακα αμοιβών της Εταιρίας, τις νόμιμες αμοιβές διορισθέντων από το δικαστήριο πραγματογνωμών τις νόμιμες αμοιβές δικαστικών επιμελητών καθώς και την αμοιβή για τη διενέργεια μιας έκθεσης πραγματογνωμοσύνης από πραγματογνώμονα, που συνεργάζεται με την Εταιρία, αποκλειστικώς για τη ζημία του ασφαλισμένου οχήματος

γ) Τα έξοδα και τα τέλη για τις προσφυγές ενώπιον των αρμοδίων διοικητικών δικαστηρίων

δ) Τις δαπάνες μαρτύρων, σύμφωνα με τον πίνακα των δικαστηρίων, καθώς και τις δαπάνες για την εκτέλεση δικαστικών αποφάσεων

ε) Τις δικαστικές δαπάνες του αντιδίκου που επεδίκασε το δικαστήριο σε βάρος του Ασφαλισμένου.

Η Εταιρία δεν υποχρεούται στην καταβολή :

Των εξαγορών ποινών των χρηματικών ποινών και των προστίμων.

Τα νόμιμα δικαιώματα συμβολαίου κάθε φόρος του Δημοσίου, καθώς και τα έξοδα χαρτοσήμου και αποζημιώσεως βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

ΑΡΘΡΟ 7. ΤΟΠΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ)

Η Ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται για τις ασφαλιστικές περιπτώσεις, οι οποίες επήλθαν αποκλειστικά στα γεωγραφικά όρια της Ελληνικής Επικράτειας και των χωρών της Ε.Ο.Κ και για διαδικαστικές πράξεις που διεξάγονται στην Ελλάδα ή στις χώρες της Ε.Ο.Κ.

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΝΑΡΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

- Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας αρχίζει από την ημέρα την οποία φέρει ως έναρξη το ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτων στο οποίο αναφέρεται το ασφαλισμένο όχημα, με την προϋπόθεση ότι ο ασφαλισμένος έχει καταβάλει τα ασφαλιστήρια.

ΑΡΘΡΟ 9. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Η έναρξη και η αποδοχή της ασφάλισης θεμελιώνεται και αποδεικνύεται με την καταβολή του αντιστοίχου ασφαλιστρού.

Η πληρωμή του ασφαλιστρού γίνεται μέσω των αποδείξεων και του τρόπου πληρωμής του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων.

Το ασφαλιστρού είναι ετήσιο και προκαταβάλλεται άλλως ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 10. ΑΚΥΡΩΣΗ - ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

α) Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται για το χρονικό διάστημα κατά το οποίο το ασφαλισμένο αυτοκίνητο παραμένει στην ιδιοκτησία - κυριότητα ή κατοχή του ασφαλισμένου.

Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας - κατοχής του οχήματος ή αναστολής του ασφαλιστηρίου η ασφάλιση παύει να ισχύει.

β) Η ακύρωση - διακοπή ή αναστολή του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων επιφέρει αυτομάτως και την ακύρωση αναστολή της ασφάλισης Νομικής Προστασίας.

ΑΡΘΡΟ 11. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- Εάν ο ασφαλιζόμενος αντικαταστήσει το ασφαλισμένο όχημα με άλλο υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως την Εταιρία εντός τριών ημερών και η Εταιρία δικαιούται να αποδεχθεί ή να αποποιηθεί την ασφάλιση νομικής προστασίας για το νέο όχημα.

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας αποκλείεται

α) Όταν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμον άδεια ικανότητας οδηγού, καθώς επίσης και όταν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νομίμου κατόχου του οχήματος, όταν το όχημα κυκλοφορεί παράνομα χωρίς νόμιμη άδεια κυκλοφορίας και χωρίς νόμιμες κρατικές πινακίδες.

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται στα πρόσωπα εκείνα τα οποία δεν ε γνώριζαν την έλλειψη αδειας ικανότητας οδηγού ή άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, ή την οδήγηση του οχήματος, χωρίς τη συγκατάθεση του νομίμου κυρίου ή κατόχου.

β) Όταν ο ασφαλισμένος διέπραξε με πρόθεση την αξιόποινη πράξη.

γ) Όταν οι διαφορές αναφέρονται σε αντικείμενα, που βρίσκονται μέσα στο ασφαλισμένο όχημα, εφ' όσον δεν πρόκειται περί συστατικών ή παραρτημάτων τούτου και δεν συνδυάζονται με τροχαίο ατύχημα.

δ) Όταν η διασφάλιση των εννόμων συμφερόντων βρίσκεται αμέσως ή εμμέσως σε συνάφεια προς πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές - στάσεις ή σεισμούς.

Δεν καλύπτονται με την παρούσα ασφάλιση περιπτώσεις που οφείλονται

- Σε προϋπάρχουσες ζημιές - ατυχήματα.

- Σε οδήγηση του οχήματος από οδηγό, που ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή υπό την επίδραση ναρκωτικών ή τοξικών ουσιών ή άλλων φαρμάκων, ανεξάρτητα στο εάν επέδρασαν στην επίλευση του ατυχήματος. Για την απόδειξη της μέθης αρκεί μία απλή εξέταση αίματος.

- Σε σεισμούς, πλημμύρες και γενικά σε φυσικά φαινόμενα που μπορούν να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές.

- Σε πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυχτο, εξωτερικό ή εμφύλιο με οποιαδήποτε όπλα, σε εισβολή ή επιδρομή εχθρού σε πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις και άλλες συναφείς καταστάσεις.

- Σε επιδράσεις άμεσα ή έμμεσα ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

Δεν παρέχεται ασφάλιση Νομικής Προστασίας για την άσκηση απαιτήσεων μεταξύ των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο.

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο αυτό ατυχήματα που θα προξενηθούν όταν το ασφαλισμένο όχημα:

- Συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επίσημους ή όχι συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή γιορταστικές παρελάσεις και γενικά οδηγείται αποδεδειγμένα κατά επικίνδυνο τρόπο.

- Έχει αφαιρεθεί με παράνομο τρόπο από τον ασφαλισμένο.

- Χρησιμοποιείται για διαφορετικό σκοπό από εκείνο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας του.

ΑΡΘΡΟ 13. ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται μόνο για γεγονότα που συνέβησαν κατά την διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου.

- Σε περίπτωση αξιώσεων για αποζημίωση με βάση τις διατάξεις νόμου περί αστικής ευθύνης η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι έχει επέλθει από το χρονικό σημείο, κατά το οποίο έλαβε χώρα το ζημιογόνο γεγονός, στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.

- Σε περίπτωση παράβασης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης ή ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι έχει επέλθει από το χρονικό σημείο κατά το οποίο άρχισε ή υποστηρίζεται ότι άρχισε να παραβαίνει τη διάταξη. Το ίδιο ισχύει και σε περίπτωση αφαιρέσεως, περιορισμού καθώς και επανακτησης της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων του οχήματος, ως συνέπεια παράβασης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης.

ΑΡΘΡΟ 14. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

Από του επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, ο Ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος:

α) Να ενημερώνει πλήρως και εγγράφως την Εταιρία για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης, να υποδείξει και να προσκομίσει τα αποδεικτικά μέσα και λοιπά έγγραφα και δικαιολογητικά και να θέσει αυτά στην διάθεση της Εταιρίας μόλις αυτή το ζητήσει.

β) Να παρέχει πληρεξουσιότητα στον εντεταλμένο προς τη διασφάλιση των συμφερόντων του δικηγόρο και να ενημερώνει αυτόν πλήρως, σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, να παρέχει γενικά σε αυτόν κάθε χρήσιμη πληροφορία και να προσκομίζει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά και να φροντίζει για την παρουσία των μαρτύρων στο δικαστήριο.

γ) Να λάβει εγγράφως τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρίας για λήψη μέτρων τα οποία δημιουργούν δαπάνες και ιδιαίτερα για έγερση αγωγών ή κατάθεση ενδίκων μέσων και να αποφύγει κάθε πράξη ή παράλειψη η οποία μπορεί να αυξήσει αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.

δ) Εάν ο Ασφαλιζόμενος αθετήσει κάποια από τις υποχρεώσεις του, η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης της για παροχή.

ΑΡΘΡΟ 15. ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ

- Ο Ασφαλισμένος δικαιούται να επιλέξει ελεύθερα το δικηγόρο που θα αναλάβει τη διασφάλιση των εννόμων συμφερόντων του.

- Εάν ο Ασφαλισμένος δεν επιθυμεί να επιλέξει δικηγόρο, η Εταιρία μπορεί να ασκήσει η ίδια το δικαίωμα αυτό για τον Ασφαλιζόμενο.

- Η εντολή προς το Δικηγόρο δίδεται μόνο από την Εταιρία στο όνομα και με εντολή του Ασφαλιζόμενου. Εάν ο ασφαλιζόμενος δώσει απ' ευθείας εντολή σε Δικηγόρο της επιλογής του, είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει στην Εταιρία αμέσως τη χορήγηση εντολής και το όνομα του Δικηγόρου.

- Ο Δικηγόρος ευθύνεται έναντι του Ασφαλιζόμενου σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις και τις διατάξεις του Κώδικα περί Δικηγόρων.

- Η εταιρία δεν έχει καμμία ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου και ιδιαίτερα για παραλείψεις κατά την ενάσκηση των καθηκόντων του.

ΑΡΘΡΟ 16. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

- Η Εταιρία, στα πλαίσια της υποχρέωσης της να διασφαλίζει τα συμφέροντα του Ασφαλιζόμενου, δύνата πριν την ανάθεση της εντολής σε Δικηγόρο να καταβάλει προσπάθεια για εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.

- Η Εταιρία μπορεί να εξετάσει αν είναι αναγκαία η διασφάλιση των εννόμων συμφερόντων του Ασφαλιζόμενου σύμφωνα με το νόμο και τις αρχές της καλής πίστης, καθώς επίσης τη νομιμότητα, τη βασιμότητα και το ύψος των απαιτήσεων.

Εάν η Εταιρία αρνηθεί ότι υπάρχει ανάγκη διασφάλισης των εννόμων συμφερόντων του Ασφαλιζόμενου, ή αμφισβητεί τη νομιμότητα, τη βασιμότητα και το ύψος των απαιτήσεων ο ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη γνωμάτευση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που έχει διορισθεί, αν η διασφάλιση των εννόμων συμφερόντων του Ασφαλιζόμενου είναι αναγκαία, καθώς επίσης και για τη νομιμότητα, τη βασιμότητα και το ύψος των απαιτήσεων.

Επίσης το ίδιο δικαίωμα έχει και η Εταιρία.

Εάν οι γνωμοδοτήσεις δεν συμφωνούν, οι συμβαλλόμενοι μπορούν να προσφύγουν σε επιδιαιτητή κοινή αποδοχής σύμφωνα με το άρθρο 939 του Κώδικα Πολ. Δικονομίας.

Εάν προκύψει από την απόφαση των Δικηγόρων ή του επιδιαιτητή ότι η διασφάλιση των ενόμων συμπεφορών του ασφαλισμένου είναι αναγκαία οι δαπάνες των αποφάσεων βαρύνουν την Εταιρία, διαφορετικά κατανέμονται κατ' ίσομοιρία στην Εταιρία και στον Ασφαλισμένο.

Εάν ο Ασφαλισμένος, παρά την αντίθετη απόφαση του επιδιαιτητή, προσφύγει σε δικαστική ή διοικητική αρχή, βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες σε περίπτωση ολοσχερούς ήττας του, διαφορετικά οι δαπάνες αυτές επιμερίζονται, ανάλογα με την έκταση της κατ' ουσίαν ήττας προς την νίκη του.

ΑΡΘΡΟ 17. ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

Απαιτήσεις του Ασφαλισμένου, σχετικές με δικαστικές ή εξώδικες δαπάνες, και με αμοιβές τρίτων τις οποίες κατέβαλε, αντ' αυτού η Εταιρία και επεδικάσθησαν σ' αυτόν, μεταβιβάζονται στην Εταιρία από τη στιγμή που αυτές δημιουργήθηκαν, καταβλήθηκαν ή επιδικάσθησαν με την δικαστική απόφαση.

Ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να παρέχει στην Εταιρία κάθε υποστήριξη κατά την άσκηση αξιώσεων εναντίον τρίτων για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών που έχουν μεταβιβασθεί σε αυτόν. Είναι κυρίως υποχρεωμένος να παραδώσει μόλις του ζητηθεί τα έγγραφα που είναι αναγκαία για την απόδειξη της ύπαρξης της απαίτησης και το υπόλοιπο αποδεικτικό υλικό.

ΑΡΘΡΟ 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας στην Αθήνα.

Ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να αναγγέλλει αμέσως στην Εταιρία κάθε μεταβολή των ασφαλιζόμενων κινδύνων και των στοιχείων του ασφαλιστηρίου

ΑΡΘΡΟ 19. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρίας και των Ασφαλισμένων από ασφαλιστήρια συμβόλαια, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, θα είναι τα δικαστήρια Αθηνών.

ΑΡΘΡΟ 20. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ-ΦΟΡΟΙ

Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τρία έτη από το τέλος του έτους, στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση, εκτός αν έχει μεσολαβήσει νόμιμη αναστολή ή διακοπή της παραγραφής.

Οι φόροι τα τέλη και οι λοιπές επιβαρύνσεις της εξόφλησης αποζημίωσης βαρύνουν τον δικαιούχο. Επίσης και όλα τα έξοδα στα οποία υποβλήθηκε η Εταιρία από κοινοποιήσεις τρίτων, εκχωρήσεις ή επιβληθείσες κατασχέσεις στα χέρια της ως τρίτης βαρύνουν τον δικαιούχο.

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και τους όρους οποτεδήποτε κρίνει σκόπιμο.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (Κωδικός κάλυψης 0030)

Α. ΟΡΙΣΜΟΙ

Άρθρο 1

Ασφαλιστής: Η Ασφαλιστική Εταιρεία με την επωνυμία **ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ**, τα γραφεία της οποίας βρίσκονται, **Λεωφόρος Μεσογείων 71, 115 26 Αθήνα** και το τηλέφωνό της είναι 210 7454000.

Λήπτης Ασφάλισης: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με τον Ασφαλιστή και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που πηγάζουν από το παρόν.

Ασφαλισμένα πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα, που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο “Ασφαλισμένος”, θεωρούνται :

1. Ο κύριος ή νόμιμος κάτοχος του Οχήματος, όπως ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων το οποίο ο Ασφαλισμένος έχει συνάψει με την “**ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ**”.
2. Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του Οχήματος, κατά τη στιγμή του Ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.
3. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του Ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρείας κλπ.) όπως ορίζονται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων.

Ασφαλισμένο Όχημα

Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, που συνάπτει ο Ασφαλιστής με τον ασφαλισμένο.

Σε περίπτωση αντικατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος, από τον ασφαλισμένο, είναι δυνατόν να θεωρείται ως ασφαλισμένο όχημα, στο εξής, το νέο αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του ασφαλισμένου για την αλλαγή αυτή, εντός τριών ημερών και της αποδοχής της ανάληψης της ασφάλισης από τον Ασφαλιστή.

Αίτηση Βοήθειας

Η αίτηση του Ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στην παράγραφο VII., Άρθρο 10, 1.α. του παρόντος.

Ασφάλισμα

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών βοήθειας και οι λοιπές παροχές που περιγράφονται ειδικά στο κεφάλαιο III. Καλύψεις και Υποχρεώσεις του Ασφαλιστή.

Ασφαλιστική περίπτωση

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιστάσεις που προσδιορίζονται ειδικά στο κεφάλαιο III του παρόντος, Καλύψεις και Υποχρεώσεις του Ασφαλιστή.

Ζημιά

Είναι κάθε περιστατικό το οποίο επιφέρει την επέμβαση του Ασφαλιστή, σύμφωνα με το παρόν.

Ατύχημα

Κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό που αφορά το Ασφαλισμένο Όχημα, εφ’ όσον επέρχεται ανεξάρτητα της θέλησης του Ασφαλισμένου και το οποίο εμποδίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του.

Γεωγραφικά Όρια Ισχύος

Η κάλυψη “Οδική Βοήθεια Συνεπεία Ατυχήματος” παρέχεται **24 ώρες το 24ωρο, 365 ημέρες τον χρόνο**, στις παρακάτω γεωγραφικές περιοχές:

Σε όλη την Ηπειρωτική Ελλάδα και στα παρακάτω νησιά: Άνδρο, Εύβοια, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Κρήτη, Λευκάδα, Ζάκυνθο, Θάσο, Λήμνο, Σάμο, Ρόδο, Κρήτη, Χίο, Λέσβο, Μύκονο, Σύρο, Νάξο, Πάρο, Σαντορίνη, Σίφνο, Σκόπελο, Τήνο και Αίγινα.

Β. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Άρθρο 2

Η παρούσα ασφάλιση έχει σαν αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας συνεπεία Ατυχήματος ή Ζημιάς και σύμφωνα με τους όρους που αναγράφονται ρητά στο Κεφάλαιο III. Ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει τις υπηρεσίες αυτές στα Ασφαλισμένα Πρόσωπα, τα οποία περιέρχονται σε δυσχερή θέση λόγω ζημιάς.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την παροχή ασφάλισματος και την ενεργοποίηση των Καλύψεων και Υποχρεώσεων του Ασφαλιστή που απορρέουν από το παρόν, είναι ο Ασφαλισμένος να έχει υποχρέωση υποβολής Δήλωσης Ατυχήματος ή ζημιάς στην Ασφαλιστική Εταιρεία Αστικής Ευθύνης και Συμπληρωματικών Καλύψεων Οχημάτων.

Άρθρο 3

Οι υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας προς τον Ασφαλισμένο παρέχονται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον Ασφαλιστή ή σε συνεργάτες του.

Η κάλυψη περιλαμβάνει :

1. Αποστολή συνεργάτη αποκλειστικά και μόνο στον τόπο του Ατυχήματος, προς υποβολή Δήλωσης του Ασφαλισμένου στην Ασφαλιστική Εταιρεία Αστικής Ευθύνης και Συμπληρωματικών Κινδύνων Οχημάτων.

Σε περίπτωση Ατυχήματος ή Πυρκαγιάς του Ασφαλισμένου Οχήματος, ο Ασφαλιστής θα φροντίσει για την αποστολή συνεργάτη στο τόπο του Ατυχήματος προκειμένου:

Α) Να συμπληρώσει το έντυπο 'Δήλωσης Ατυχήματος'. Το έντυπο 'Δήλωση Ατυχήματος' υπογράφεται πάντοτε από τον Ασφαλισμένο και από τον συνεργάτη που το παρέλαβε. Επίσης, ο συνεργάτης βοηθά τον Ασφαλισμένο σε περίπτωση που αντιμετωπίζει πρόβλημα στη συμπλήρωση του εντύπου 'Φιλικού Διακανονισμού'. Ο συνεργάτης παραλαμβάνει το έντυπο αυτό, το οποίο απαραίτητως θα πρέπει να φέρει και την υπογραφή του τρίτου εμπλεκόμενου στο Ατύχημα, καθώς και την 'Υπεύθυνη Δήλωση Ατυχήματος'.

Β) Να φωτογραφήσει το Ασφαλισμένο Όχημα και τα τυχόν εμπλεκόμενα στο Ατύχημα Οχήματα τρίτων, έτσι ώστε οι Ζημιές που προκλήθηκαν από το Ατύχημα να είναι εμφανείς και, παράλληλα, να φαίνεται ο αριθμός κυκλοφορίας των οχημάτων.

Ο Συνεργάτης θα φροντίσει για την περαιτέρω αποστολή των ανωτέρω στην Ασφαλιστική Εταιρεία Αστικής Ευθύνης και Συμπληρωματικών Κινδύνων Οχημάτων.

Υποχρέωση του Ασφαλισμένου είναι να θέσει στη διάθεση του Συνεργάτη την άδεια κυκλοφορίας του Ασφαλισμένου Οχήματος, την άδεια οδήγησης (δίπλωμα) και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης του Οχήματος.

Ο Ασφαλισμένος θα πρέπει να γνωρίζει τα στοιχεία του τρίτου εμπλεκόμενου στο ατύχημα (τουλάχιστον τον Αριθμό Κυκλοφορίας) και να τα γνωστοποιεί στον Ασφαλιστή. Σε αντίθετη περίπτωση και εφόσον ο Ασφαλισμένος δεν καλύπτεται, από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης και Συμπληρωματικών Κινδύνων Οχημάτων, για Ίδιες Ζημιές, τότε ο Ασφαλισμένος δεν δικαιούται την παροχή Ασφαλίματος.

2. Μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος.

Σε περίπτωση ακινητοποιήσεως του Ασφαλισμένου Οχήματος συνεπεία Ατυχήματος, ο Ασφαλιστής θα μεταφέρει το Ασφαλισμένο Όχημα μέχρι τον πλησιέστερο ή καταλληλότερο τόπο για την επισκευή του ή σε συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου πλησίον του τόπου μόνιμης κατοικίας του, πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας, και εφ' όσον το όχημα δεν επισκευάζεται επί τόπου ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

Εάν το συνεργείο είναι κλειστό λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, ο Ασφαλιστής οργανώνει και αναλαμβάνει τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος για την περίοδο αναμονής, με ανώτατο χρονικό όριο τις τρεις (3) ημέρες και ανώτατο κόστος το ποσό των 112,00 €.

Διευκρινίζεται ότι ο Ασφαλιστής μεταφέρει το όχημα από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου, όπου και παύει η υποχρέωση του Ασφαλιστή. Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος επιθυμεί δεύτερη μεταφορά (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο), δεν θεωρείται παροχή Οδικής Βοήθειας (σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008, Άρθρο 8, παρ. 10) και η δεύτερη μεταφορά του οχήματος πραγματοποιείται μόνο από Έπιχειρήση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως.

Προκειμένου, να μεταφερθεί το Ασφαλισμένο Όχημα θα πρέπει απαραίτητως να έχει προηγηθεί η παροχή της Κάλυψης 1 του παρόντος Άρθρου (εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων, όπως ενδεικτικά π.χ. τραυματισμός του οδηγού, που τον καθιστά ανίκανο να προβεί σε υποβολή Δήλωσης Ατυχήματος, επέμβαση ανακριτικού της Τροχαίας).

Η παροχή της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος είναι δυνατή μόνο σε:

1) Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) μη ενοικιαζόμενα.

2) Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ)

Τα προαναφερόμενα Ε.Ι.Χ οχήματα και τα Φ.Ι.Χ θα πρέπει να πληρούν τις εξής προϋποθέσεις: Μεικτό βάρος μέχρι και 3.500 kgr, ύψος μέχρι και 3 μέτρα και μεταξόνιο μέχρι και 3,5 μέτρα.

3) Μοτοσικλέτες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος πραγματοποιείται **αποκλειστικά και μόνο από**

τον τόπο του Ατυχήματος προς τον Τόπο Επιλογής του ασφαλισμένου, σε εύλογο χρονικό διάστημα.

3. Νομικές Συμβουλές.

Ο Ασφαλισμένος είτε κατά την πρώτη του επικοινωνία με το τηλεφωνικό κέντρο είτε οποιαδήποτε άλλη στιγμή, μπορεί να ζητήσει τηλεφωνικά την παροχή νομικών συμβουλών σχετικά με το εν λόγω Ατύχημα. Αυτές οι πληροφορίες / συμβουλές δίδονται από επαγγελματίες δικηγόρους, τους οποίους το τηλεφωνικό κέντρο θα φέρνει σε επαφή με τον Ασφαλισμένο. Οι νομικές συμβουλές παρέχονται κατά τις εργάσιμες ημέρες από 09:00π.μ. - 15:00π.μ.

Διευκρινίσεις:

Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα βρίσκεται σε νησί της Ελλάδος ή σε σημείο που για την πρόσβασή του απαιτείται μεταφορά μέσω πorthμείου με πλοίο και έχει ακινητοποιηθεί λόγω τροχαίου Ατυχήματος ή Ζημιάς, η δαπάνη του ναύλου του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, καθώς και το κόστος διέλευσης Ρίου-Αντιρρίου και Ακτίου-Πρέβεζας.

1. Προβλέπεται μία και μόνο αποστολή συνεργάτη ανά ζημιογόνο γεγονός (εκτός εάν συντρέχουν εξαιρετικοί λόγοι όπως ενδεικτικά, τραυματισμός του οδηγού, που τον καθιστά ανίκανο να προβεί σε υποβολή Δήλωσης Ατυχήματος, επέμβαση ανακριτικού της Τροχαίας).

2. Σε περίπτωση ολικής καταστροφής του Ασφαλισμένου Οχήματος, αυτό μεταφέρεται εντός των ορίων του νομού ακινητοποίησης.

Δ. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Άρθρο 4

Η ασφάλιση Φροντίδας και Οδικής Βοήθειας Ατυχήματος αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή από την ημερομηνία της αποδοχής σχετικής έγγραφης αίτησης του Ασφαλισμένου.

Το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο ισχύει με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α. Το Ασφαλισμένο Όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία-κυριότητα και κατοχή του Ασφαλισμένου.
- β. Όταν το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο Φροντίδας και Οδικής Βοήθειας Ατυχήματος αφορά Όχημα το οποίο είναι Ασφαλισμένο με κάλυψη Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων με την «ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ» τότε η κάλυψη Οδικής Βοήθειας Συνεπείας Ατυχήματος θα ισχύει μόνον εφόσον η κάλυψη Αστικής Ευθύνης δεν έχει ακυρωθεί, διακοπεί ή ανασταλεί. Το ασφάλιστρο ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων της «ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ». Εάν κατά τη λήξη του ασφαλιστηρίου αυτού δεν οφείλεται οποιοδήποτε ποσόν ασφαλιστρών, το ασφαλιστήριο ακολουθεί τους κανόνες ανανέωσης συμβολαίου του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων με την «ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ», εκτός εάν οποιοσδήποτε από τους συμβαλλόμενους, εγγράφως δηλώσει, πριν τη λήξη του συμβολαίου, ότι δεν επιθυμεί την ανανέωση.
- γ. Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής του ασφαλίστρου από την επόμενη ασφαλιστική περίοδο. Διατηρεί, ακόμα, το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει τους όρους του παρόντος συμβολαίου ή να διακόψει την κάλυψη μετά από έγγραφη ειδοποίηση με απλή επιστολή προς τον Ασφαλισμένο. Τα νόμιμα δικαιώματα συμβολαίου και κάθε φόρος υπέρ του Δημοσίου βαρύνουν τον Ασφαλισμένο.

Ε. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

Άρθρο 5

α) Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι δίνουν στον Ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον Ασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

β) Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις παρέχονται σε είδος (όχι σε χρήμα), εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο, μέσω των συνεργατών του Ασφαλιστή στις χώρες που περιλαμβάνονται στα κατά το παρόν γεωγραφικά όρια της ασφαλιστικής κάλυψης, εκτός από την περίπτωση όπου ο Ασφαλιστής, δεν είναι σε θέση να εξυπηρετήσει τον Ασφαλισμένο μέσω του δικτύου του

συνεργατών του, για λόγους ανωτέρας βίας, όπως αυτό ορίζεται στο κεφάλαιο VI. του παρόντος. Σε περίπτωση συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ασφαλισμένο την καταβολή από τον ίδιο της δαπάνης για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και την αποστολή των σχετικών παραστατικών στον Ασφαλιστή. Ο Ασφαλιστής καταβάλλει στον Ασφαλισμένο στην περίπτωση αυτή τις εν λόγω δαπάνες, μόνον εφ' όσον ο Ασφαλιστής έχει δώσει την έγκρισή του στον Ασφαλισμένο πριν από την πραγματοποίηση των δαπανών αυτών.

Άρθρο 6

Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται:

- α.** Στην παροχή υπηρεσιών Φροντίδας και Οδικής Βοήθειας Ατυχήματος, εάν:
 - δεν συντρέχει λόγος υποβολής δήλωσης Αστικής Ευθύνης ή Συμπληρωματικής Κάλυψης (π.χ λόγω φωτιάς, κλοπής, ιδίων ζημιών κλπ). Εάν τίποτε από αυτά τα δύο δε συμβαίνει, τότε ο Ασφαλισμένος δε θα δικαιούται εξυπηρέτηση και η όλη διαδικασία θα σταματά εκεί.
 - οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.
 - οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.).
- β.** Στην παροχή ασφάλισματος, σε περίπτωση που το Ασφαλισμένο Οχημα έχει ακινητοποιηθεί συνεπεία μηχανολογικής, ηλεκτρολογικής ή /και ηλεκτρονικής βλάβης.
- γ.** Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.
- δ.** Στη ρυμούλκηση Ασφαλισμένου Οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.
- ε.** Στη μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το Ασφαλισμένο Όχημα.
- στ.** Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος, εφ' όσον η Ζημιά του επισκευάζεται επί τόπου.
- ζ.** Να παράσχει βοήθεια για Ζημιά που δεν εμποδίζει το Όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.
- η.** Στην μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του Οχήματος.
- θ.** Στην μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο φέρει διπλούς τροχούς.
- ι.** Στην μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρίελερ).
- ια.** Στην ανέλκυση/ανάσυρση/επαναφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος εντός του Δημοσίου Δρόμου, εάν λόγω Ατυχήματος έχει εκτραπεί και έχει βρεθεί εκτός αυτού.
- ιβ.** Στην μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή εάν αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

Άρθρο 7

Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

- α.** Για τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος, μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον Ασφαλισμένο, τόπο.
- β.** Αν το Ασφαλισμένο Όχημα ανήκει στην κατηγορία των αγροτικών οχημάτων και βρίσκεται ακινητοποιημένο εκτός οδικού δικτύου και η πρόσβαση σ' αυτό καθίσταται αδύνατη, ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται στην παροχή οδικής βοήθειας.
- γ.** Για απώλεια ή Ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του Ασφαλισμένου Οχήματος .

Άρθρο 8

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

- α.** Να διαθέτει προσωπικό, και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή του κατά το παρόν ασφαλισματος.
- β.** Να χρησιμοποιεί το διαθέσιμο μέσο που κατά την κρίση του ενδείκνυται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας που καλύπτεται από το παρόν.
- γ.** Να εξυπηρετεί ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά την μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος.

ΣΤ. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ**Άρθρο 9****Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:**

α. Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.

β. Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος, εξαιτίας Ατυχήματος που συνέβη, ενώ το Ασφαλισμένο Όχημα είχε κλαπεί και εφ' όσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του Ασφαλισμένου Οχήματος προκάλεσε τη Ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο Ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη Ζημιά.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

ζ. Για ζημιές από τρομοκρατικές ενέργειες, ταραχές πολιτικού ή κοινωνικού χαρακτήρα, στάσεις, απεργίες, οχλαγωγίες εκτός αν το Ασφαλισμένο Όχημα έχει και κάλυψη τρομοκρατικών ενεργειών, στάσεων, απεργιών και κακόβουλης βλάβης.

η. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της κατά το παρόν ασφαλιστικής κάλυψης.

θ. Όταν το Ασφαλισμένο Όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνο τρόπο.

ι. Για Ζημιές από σεισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα, που μπορεί να προκαλέσουν καταστροφές, εφ' όσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης.

ια. Για Ζημιές από επιδράσεις -άμεσες ή έμμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ιβ. Για Ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική Ζημιά.

ιγ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του Ασφαλισμένου Οχήματος που μεταφέρονται με "ωτοστόπ".

Ζ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ**Άρθρο 10**

1. Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται, μόλις συμβεί περιστατικό που του δίνει το δικαίωμα σε υπηρεσίες με βάση το παρόν:

α. Να τηλεφωνήσει αμέσως ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμό του και τον αριθμό κυκλοφορίας του Ασφαλισμένου Οχήματος. Να ενημερώνει πλήρως τον Ασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδεικνύει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών.

β. Να λαμβάνει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή για λήψη μέτρων, τα οποία δημιουργούν δαπάνες. Ο Ασφαλισμένος δεν πρέπει να διαπραγματεύεται, να αποδέχεται ή να απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Ασφαλιστή.

γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του Ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα, λαμβάνοντας υπόψη την σοβαρότητα των συνεπειών που προκλήθηκαν από την παράβαση από τον Ασφαλισμένο της υποχρέωσής του αυτής και το ποσοστό ευθύνης του Ασφαλισμένου. Εάν αυτή η αμέλεια είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει τον Ασφαλιστή, αυτός απαλλάσσεται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον Ασφαλισμένο.

δ. Να αναγγέλλει αμέσως στον Ασφαλιστή κάθε αλλαγή διεύθυνσής του καθώς και κάθε μεταβολή στα στοιχεία του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

2. Στην περίπτωση όπου ο Ασφαλισμένος δε συμμορφούται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από το παρόν, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται των υποχρεώσεών του.

3. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του Ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία του Ασφαλιστή.

4. Ζημιές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του Ασφαλιστή και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές που έχουν προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Ασφαλιστή ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη/οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της. Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον ασφαλισμένο στον Ασφαλιστή, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

Η. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Άρθρο 11

Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του Ασφαλισμένου κατά του Ασφαλιστή παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

Θ. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Άρθρο 12

Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου, είναι κατά τόπον τα δικαστήρια των Αθηνών.

ΟΔΙΚΗ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ (Κωδικός κάλυψης 0031)

Η «ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ», η οποία στο εξής θα καλείται Ασφαλιστής, αναλαμβάνει την κάλυψη «Οδικής & Ταξιδιωτικής Βοήθειας» σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται παρακάτω:

Α. ΟΡΙΣΜΟΙ

Ασφαλιστής: Η Ασφαλιστική Εταιρεία με την επωνυμία **ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ**, τα γραφεία της οποίας βρίσκονται, Λεωφόρος Μεσογείων 71, 115 26 Αθήνα και το τηλέφωνό της είναι 210.7454000.

Ασφαλισμένα πρόσωπα:

Ασφαλισμένα πρόσωπα (που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο “ασφαλισμένος”) θεωρούνται:

1. Ο κύριος ή νόμιμος κάτοχος του οχήματος, όπως ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο ο ασφαλισμένος έχει συνάψει με την «ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ».
2. Ο σύζυγος ή η σύζυγος του υπό στοιχείο 1 παραπάνω Ασφαλισμένου προσώπου, οι γονείς και των δύο, καθώς και τα ανήλικα τέκνα τους.
3. Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του Οχήματος κατά τη στιγμή της βλάβης του ή του Ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.
4. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του Ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρείας κλπ.) όπως ορίζονται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων.

Ασφαλισμένο όχημα

Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, που συνάπτει ο Ασφαλιστής με τον ασφαλισμένο.

Σε περίπτωση αντικατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος, από τον ασφαλισμένο, είναι δυνατόν να θεωρείται ως ασφαλισμένο όχημα, στο εξής, το νέο αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του ασφαλισμένου για την αλλαγή αυτή, εντός τριών ημερών και της αποδοχής της ανάληψης της ασφάλισης από τον Ασφαλιστή.

Η παροχή της κάλυψης Οδικής & Ταξιδιωτικής Βοήθειας είναι δυνατή μόνο σε:

- 1) **Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) μη ενοικιαζόμενα**
- 2) **Φορητά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ)**

Τα προαναφερόμενα Ε.Ι.Χ οχήματα και τα Φ.Ι.Χ θα πρέπει να πληρούν τις εξής προϋποθέσεις: Μεικτό βάρος μέχρι και 3.500 kg, ύψος μέχρι και 3 μέτρα και μεταξόνιο έως και 3,5 μέτρα.

3) Μοτοσικλέτες.

Αίτηση Βοήθειας

Η υποχρέωση του ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στην παράγραφο Ζ.1.α. του παρόντος.

Ασφάλισμα

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών βοήθειας και οι λοιπές παροχές που περιγράφονται ειδικά στις παραγράφους Β και Γ «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Ασφαλιστική περίπτωση

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιστάσεις που προσδιορίζονται ειδικά στις παραγράφους Β και Γ «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Βεβαίωση Ασφάλισης

Είναι το έγγραφο που παραδίδεται στον ασφαλισμένο και το οποίο βεβαιώνει τα δικαιώματα αυτού, όπως καθορίζονται στο παρόν.

Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας

Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και του οποίου ο αριθμός κλήσεως γνωστοποιείται στον ασφαλισμένο με αναγραφή του αριθμού αυτού στην Βεβαίωση Ασφάλισης.

Τόπος συνήθους διαμονής

Ο τόπος, όπου ο ασφαλισμένος δηλώνει για τους σκοπούς εφαρμογής του παρόντος, ότι ευρίσκεται η μόνιμη κατοικία του.

Ζημιά

Είναι κάθε περιστατικό το οποίο επιφέρει την επέμβαση του Ασφαλιστή.

Βλάβη

Βλάβη θεωρείται οποιαδήποτε ζημία του Ασφαλισμένου οχήματος, προκληθείσα από το ίδιο το όχημα, από ηλεκτρικά ή μηχανικά αίτια και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Ατύχημα

Κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό που αφορά το Ασφαλισμένο όχημα, εφόσον επέρχεται ανεξάρτητο της θέλησης του ασφαλισμένου και το οποίο εμποδίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του.

B. ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

I. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο, 365 μέρες το χρόνο στην Ηπειρωτική και Νησιωτική Ελλάδα καθώς και στην Ευρώπη όπως αναφέρεται στη κατάσταση περιοχών κάλυψης (εξαιρούνται οι χώρες της πρώην Σοβιετικής Ένωσης, η Ασιατική Τουρκία και η Αλβανία).

II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Ο Ασφαλιστής υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα ασφαλισμένα πρόσωπα, τα οποία περιέρχονται σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος από τροχαίο ατύχημα, μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής.

Η βοήθεια προς τον ασφαλισμένο παρέχεται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον Ασφαλιστή ή σε συνεργάτες του.

Η κάλυψη περιλαμβάνει :

1. Την επιτόπια επίσκευή του οχήματος, εφ' όσον είναι δυνατή. Ο Ασφαλιστής σε περίπτωση βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος, οργανώνει και αναλαμβάνει τα έξοδα της επί τόπου προσπάθειας αποκατάστασης της βλάβης με την απροσολή συνεργάτη του. Ο Ασφαλιστής δεν επιβαρύνεται με το κόστος των ανταλλακτικών, σε περίπτωση που απαιτείται κάτι τέτοιο. Στην επιτόπια επίσκευή περιλαμβάνεται και η αλλαγή χαλασμένου ελαστικού με την υπάρχουσα ρεζέρβα του οχήματος.

2. Την επαναφορά του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού, χρησιμοποιώντας ειδικό ανυψωτικό όχημα και καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια με όλα τα μέσα που διαθέτει ο Ασφαλιστής ή τρίτος, απαλλασσόμενος από κάθε ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προκλήσει σε αυτό, αποκλειστικά και μόνο εξαιτίας των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών του ατυχήματος, με ανώτατο οικονομικό όριο 300,00 €. Ομοίως, εάν κατά τη διάρκεια ανύψωσης, πρόσδεσης ή μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος είναι αναπόφευκτη η πρόκληση σε αυτό ζημιών, προκειμένου να διεκπεραιωθεί η μεταφορά του, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη.

3. Την μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος συνεπεία Βλάβης ή Ατυχήματος ο Ασφαλιστής θα μεταφέρει το Ασφαλισμένο Όχημα μέχρι τον πλησιέστερο ή καταλληλότερο τόπο για την επίσκευή του ή σε συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου πλησίον του τόπου μόνιμης κατοικίας του, πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας και εφ' όσον το όχημα δεν επισκευάζεται επί τόπου ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

Εάν το συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου είναι κλειστό λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, ο Ασφαλιστής οργανώνει και αναλαμβάνει τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος για την περίοδο αναμονής, με ανώτατο χρονικό όριο τις τρεις (3) ημέρες και ανώτατο κόστος το ποσό των 112,00 €.

Διευκρινίζεται ότι ο Ασφαλιστής μεταφέρει το όχημα από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου, όπου και παύει η υποχρέωση του Ασφαλιστή. Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος επιθυμεί δεύτερη μεταφορά (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο), δεν θεωρείται παροχή Οδικής Βοήθειας (σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008, Άρθρο 8, παρ. 10) και η δεύτερη μεταφορά του οχήματος πραγματοποιείται μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος στο Εξωτερικό και εφόσον το όχημα δεν είναι δυνατόν να επισκευαστεί επί τόπου ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς, το όχημα θα μεταφερθεί στο πλησιέστερο και καταλληλότερο τόπο επισκευής του. Δύναιται το όχημα να μεταφερθεί στον μόνιμο τόπο κατοικίας του ασφαλισμένου με την προϋπόθεση ότι η διάρκεια επισκευής του οχήματος υπερβαίνει τις 3 εργάσιμες ημέρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος στον Τόπο Επιλογής του ασφαλισμένου πραγματοποιείται σε εύλογο χρονικό διάστημα.

4. Παραμονή των ασφαλισμένων σε Ξενοδοχείο

Αν εκδηλωθεί βλάβη και το σημείο ακινητοποίησης του οχήματος απέχει περισσότερο από **50 χιλιόμετρα** από τον Τόπο Συνήθους Διαμονής του ασφαλισμένου και η επίσκευή δεν ολοκληρωθεί την ίδια ημέρα, οι δικαιούχοι θα αποζημιωθούν με το κόστος διαμονής σε Ξενοδοχείο τριών αστέρων για όσα

ημέρες διαρκέσει η αποκατάσταση της βλάβης, με μέγιστο χρόνο 3 ημερών (οποιοδήποτε επέλθει πρώτο) και μέχρι του συνολικού κόστους των 250,00 € ανά περιστατικό. **Η παροχή αυτή δεν μπορεί να συνδυαστεί με ενοικίαση αυτοκινήτου ή έξοδα συνέχισης ταξιδιού/ επιστροφής στην κατοικία.**

5. Τη μετακίνηση των ασφαλισμένων επιβατών του οχήματος από το σημείο της βλάβης ή του ατυχήματος

Αν η επισκευή δεν μπορεί να ολοκληρωθεί κατά τη διάρκεια της ημέρας που εκδηλώθηκε η βλάβη, το κόστος εισιτηρίου 1ης θέσης σε τρένο, πλοίο, λεωφορείο, ή σε περίπτωση που το ταξίδι υπερβαίνει τις 6 ώρες, το κόστος εισιτηρίου οικονομικής θέσης σε αεροπλάνο, για συνέχιση του ταξιδιού ή επιστροφή του δικαιούχου στην κατοικία του, θα αποζημιωθεί με μέγιστο κόστος 250,00 € ανά περιστατικό. **Η παροχή αυτή δεν μπορεί να συνδυαστεί με ενοικίαση αυτοκινήτου ή έξοδα παραμονής σε ξενοδοχείο.**

Το κόστος εισιτηρίου 1ης θέσης σε τρένο ή λεωφορείο θα αποδοθεί στον οδηγό/ιδιοκτήτη ή στον εντεταλμένο εκπρόσωπο που θα παραλάβει το επισκευασμένο αυτοκίνητο. Η παροχή αυτή συμπεριλαμβάνεται στο ανωτέρω ποσό των 250,00 € αποζημίωσης για συνέχιση ταξιδιού/ επιστροφή στην κατοικία.

6. Ενοικίαση αυτοκινήτου (Σε ταξίδι)

Αν η επισκευή δεν μπορεί να ολοκληρωθεί μέσα σε 48 ώρες από την άφιξη του οχήματος σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, το Κέντρο Βοήθειας θα εγκρίνει και θα αποζημιώσει διαδικαστικά την ενοικίαση ενός αντίστοιχου αυτοκινήτου (όχι απαραίτητα ίδιου μοντέλου) που θα διατεθεί για όσο διάστημα διαρκέσει η επισκευή (κατηγορίας έως 1.400 c.c.), με μέγιστο χρόνο διάθεσης 2 ημερών και μέχρι του συνολικού κόστους των 250,00 € ανά περιστατικό, προκειμένου ο δικαιούχος να ολοκληρώσει το ταξίδι του ή να επιστρέψει στη διεύθυση της μόνιμης κατοικίας του. **Η ενοικίαση αυτοκινήτου υποκαθιστά τα έξοδα συνέχισης του ταξιδιού ή επιστροφής στην κατοικία και δεν μπορεί να συνδυαστεί με τα έξοδα παραμονής σε ξενοδοχείο.**

7. Χρήση ταξί (σε ταξίδι)

Αν η επισκευή δεν μπορεί να ολοκληρωθεί κατά τη διάρκεια της ημέρας που εκδηλώθηκε η βλάβη, για συνέχιση του ταξιδιού ή επιστροφή του δικαιούχου στην κατοικία του από το σημείο του συμβάντος, θα αποζημιωθεί με μέγιστο κόστος 120,00 € ανά περιστατικό.

Η παροχή αυτή δεν μπορεί να συνδυαστεί με ενοικίαση αυτοκινήτου ή έξοδα παραμονής σε ξενοδοχείο.

8. Σε περίπτωση κλοπής όταν το όχημα βρεθεί, ο ασφαλισμένος θα δικαιούται:

α) Τη μεταφορά του οχήματος στον Τόπο Συνήθους Διαμονής ή σε Συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου,

β) Τη φύλαξη του οχήματος σε περίπτωση που το όχημα δεν είναι δυνατόν να παραδοθεί αυθημερόν στο συνεργείο που θα επισκευαστεί (εάν έχουν προκληθεί ζημιές στο ασφαλισμένο όχημα συνεπεία της κλοπής και άρα πρέπει να μεταφερθεί στο συνεργείο για να επισκευαστεί) κι εφ' όσον το κόστος φύλαξης δεν υπερβαίνει το ποσό των **112,00 €** και

γ) Την επάνοδο των ασφαλισμένων στον Τόπο Συνήθους Διαμονής, ή σε Συνεργείο επιλογής τους ή τη συνέχιση του ταξιδιού προς τον τόπο προορισμού τους (εφ' όσον το κόστος για τη συνέχιση αυτή δεν υπερβαίνει το κόστος επανόδου στον Τόπο Συνήθους Διαμονής), και εφ' όσον έχει γίνει η διαδικασία αναφοράς της κλοπής στις αρμόδιες αρχές.

9. Τις υπηρεσίες επαγγελματία οδηγού για να μεταφέρει το όχημα και τα ασφαλισμένα πρόσωπα στον Τόπο Συνήθους Διαμονής τους ή για να συνεχίσουν το ταξίδι προς τον τόπο προορισμού τους, (εφ' όσον το κόστος της συνέχισης αυτής δεν υπερβαίνει το κόστος μεταφοράς στον Τόπο Συνήθους Διαμονής τους), σε περίπτωση θανάτου ή ασθένειας ή ατυχήματος του οδηγού, που τον καθιστούν ανίκανο να οδηγήσει το ασφαλισμένο όχημα και κανείς από αυτούς που τον συνοδεύουν δεν είναι ικανός να τον αντικαταστήσει.

10. Την εξύφρεση ανταλλακτικών για την επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος και την αποστολή τους στο σχετικό συνεργείο, όταν αυτά δεν είναι δυνατόν να βρεθούν εκεί. Εξυπακούεται ότι ο ασφαλισμένος θα καταβάλλει το κόστος ανταλλακτικών και τους τελωνειακούς δασμούς που τυχόν αναλογούν.

11. Την παροχή βοήθειας σε περίπτωσης έλλειψης καυσίμων.

Σε περίπτωση έλλειψης καυσίμου στο ασφαλισμένο όχημα ο Ασφαλιστής θα φροντίσει για την μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- Διευκρινίζουμε πως για τις καλύψεις (4), (5), (6), (7) και (8.γ), το σημείο ακινητοποίησης του οχήματος θα πρέπει να απέχει περισσότερο από πενήντα (50 χλμ) από τον Τόπο Συνήθους Διαμονής του ασφαλισμένου.

- Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα βρίσκεται σε νησί της Ελλάδος ή σε σημείο που για την πρόσβασή του απαιτείται μεταφορά μέσω πορθμείου με πλοίο και έχει ακινητοποιηθεί λόγω Ατυχήματος ή Βλάβης, η

δαπάνη του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, εάν και εφ' όσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί η Ζημία.

- Σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος λόγω ατυχήματος, οι παροχές παραμονής σε ξενοδοχείο, επανόδου στον τόπο συνήθους διαμονής ή συνέχισης του ταξιδιού επεκτείνονται και σε εκείνους τους επιβαίνοντες στο ασφαλισμένο όχημα που δεν εμπίπτουν στον ορισμό των "ασφαλισμένων προσώπων".

- Η μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος και οι δαπάνες στις οποίες θα προβεί ο Ασφαλιστής για την μετακίνηση των Ασφαλισμένων Προσώπων, σύμφωνα με το Κεφάλαιο Β.ΙΙ παρ. 5 & 6, αφορούν τόπο προορισμού εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

- Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ή την Βεβαίωση Ασφάλισης με την οποία αποδεικνύεται η ισχύς της κάλυψης Οδικής Βοήθειας. Σε αντίθετη περίπτωση και σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008 (περί οδικής βοήθειας), ο Ασφαλιστής αδυνατεί στην παροχή Ασφάλισματος.

Σε περίπτωση, που εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη Οδικής Βοήθειας, και ο οποίος έχει προβεί σε δαπάνες για τις απαιτούμενες υπηρεσίες ο Ασφαλιστής κατόπι υποβολής από τον Ασφαλισμένο των σχετικών παραστατικών, θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο μέχρι και το χρηματικό ποσό των 150,00 .

Γ. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Η ασφάλιση Οδικής & Ταξιδιωτικής Βοήθειας αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή από την ημερομηνία της αποδοχής σχετικής έγγραφης αίτησης του Ασφαλισμένου.

Το παρόν ασφαλιστήριο ισχύει με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Το ασφαλισμένο όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία-κυριότητα και κατοχή του ασφαλισμένου.
2. Ο ασφαλισμένος πρέπει να έχει εγκαίρως εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις. Αυτό αποδεικνύεται μόνο με έγγραφη απόδειξη αποκλεισμένου οποιουδήποτε άλλου μέσου. Σε κάθε περίπτωση ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται ασφαλισματος μετά την ημερομηνία λήξης της ασφάλισης.

3. Κατά τη στιγμή της ασφάλισης το ασφαλισμένο όχημα πρέπει να μην έχει υποστεί ζημιά και να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία μέσα στον γεωγραφικό χώρο που ορίζεται στο παρόν.

4. Το ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων δεν έχει ακυρωθεί, διακοπεί ή ανασταλεί. Εάν αυτό συμβεί, επέρχεται, αυτομάτως, ακύρωση ή αναστολή του παρόντος.

5. Εάν κατά τη λήξη της κατά το παρόν ασφάλισης δεν οφείλεται οποιουδήποτε ποσόν ασφαλιστρών, το ασφαλιστήριο ακολουθεί τους κανόνες ανανέωσης του ασφαλιστηρίου αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων, εκτός εάν οποιοσδήποτε από τους συμβαλλομένους, εγγράφως δηλώσει, πριν τη λήξη της ασφάλισης, ότι δεν επιθυμεί την ανανέωση.

Το ασφαλιστρο Οδικής & Ταξιδιωτικής Βοήθειας είναι ετήσιο και προκαταβάλλεται, άλλως ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων. Επίσης δεν επηρεάζεται από τους τιμολογιακούς παράγοντες που ισχύουν στον Κλάδο Αυτοκινήτων (bonus-malus, νέος οδηγός, εκπτώσεις ειδικών περιπτώσεων).

6. Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής του ασφαλιστρού από την επόμενη ασφαλιστική περίοδο. Διατηρεί, ακόμα, το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου ή να διακόψει την κάλυψη μετά από έγγραφη ειδοποίηση με απλή επιστολή προς τον ασφαλισμένο. Τα νόμιμα δικαιώματα συμβολαίου και κάθε φόρος του Δημοσίου βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

Δ. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

1. α) Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι δίνουν στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον Ασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλει προς τους εν λόγω τρίτους.

- β) Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις παρέχονται σε είδος (όχι σε χρήμα), εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο, μέσω των συνεργατών του Ασφαλιστή στις χώρες που περιλαμβάνονται στα κατά το παρόν γεωγραφικά όρια της ασφαλιστικής κάλυψης, εκτός από την περίπτωση όπου ο Ασφαλιστής, δεν είναι σε θέση να εξυπηρετήσει τον ασφαλισμένο μέσω του δικτύου των συνεργατών του, για λόγους ανωτέρας βίας, όπως αυτό ορίζεται στο κεφάλαιο ΣΤ του παρόντος. Σε περίπτωση συνδρομής λόγω ανωτέρας βίας, ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφα-

λισμένο την καταβολή από τον ίδιο της δαπάνης για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και την αποστολή των σχετικών παραστατικών στον Ασφαλιστή. Ο Ασφαλιστής καταβάλλει στον ασφαλισμένο στην περίπτωση αυτή τις εν λόγω δαπάνες, μόνον εφ' όσον ο Ασφαλιστής έχει δώσει την έγκρισή του πριν από την πραγματοποίηση των δαπανών αυτών στον ασφαλισμένο.

2. Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται:

- α.** Στην παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας, εάν:
 - οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.
 - οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.).
- β.** Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.
- γ.** Στη ρυμούλκηση Ασφαλισμένου Οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.
- δ.** Στη μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.
- ε.** Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφ' όσον η βλάβη του επισκευάζεται επί τόπου.
- στ.** Να παράσχει βοήθεια για βλάβη που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.
- ζ.** Στην μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του Οχήματος.
- η.** Στην μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο φέρει διπλούς τροχούς.
- θ.** Στην μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).
- ι.** Στην μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή εάν αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

3. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

- α.** Για τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο, τόπο.
- β.** Για περαιτέρω ενέργειες, εφ' όσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, άμμο, και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και ο Ασφαλιστής εξαντλήσει τις δυνατότητές του να το ρυμουλκίσει με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του.
Σε περίπτωση που παρά την προσπάθεια αυτή δεν επιτευχθεί η ανάσυρση, ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή του για τη συγκεκριμένη ανάσυρση. Εάν τελικά επιτευχθεί η ανάσυρση και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν υποστεί ζημίες το αυτοκίνητο του ασφαλισμένου, ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.
- γ.** Αν το ασφαλισμένο όχημα ανήκει στην κατηγορία των αγροτικών οχημάτων και βρίσκεται ακινητοποιημένο εκτός οδικού δικτύου και η πρόσβαση σ' αυτό καθίσταται αδύνατη, ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται στην παροχή οδικής βοήθειας.
- δ.** Για ζημιές που τυχόν θα προκληθούν, εάν τελικά επιτευχθεί ρυμούλκηση ή ανέλκυση που περιγράφεται στην παράγραφο 3.β. ανωτέρω.
- ε.** Για απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος .

4. Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

- α.** Να διαθέτει προσωπικό και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή του κατά το παρόν ασφαλισματος.
- β.** Να χρησιμοποιεί το διαθέσιμο μέσο που κατά την κρίση του ενδεικνυται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας που καλύπτεται από το παρόν.
- γ.** Να εξυπηρετεί ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά την μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος.

E. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α.** Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.
- β.** Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εξαιτίας ατυχήματος ή βλάβης που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί και εφ' όσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημιά.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της κατά το παρόν ασφαλιστικής κάλυψης.

η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδοδεγμένα επικίνδυνο τρόπο.

θ. Για ζημιές από σεισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα, που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές, εφ' όσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης.

ι. Για ζημιές από επιδράσεις -άμεσες ή έμμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ια. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.

ιβ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται με "ωτοστόπ".

ιγ. Για ασθένειες που προκύπτουν από χρόνιες καταστάσεις ή παθήσεις που υπήρχαν πριν την έναρξη του ταξιδιού.

ιδ. Για αυτοκτονία, συνέπειες απόπειρας αυτοκτονίας ή αυτοτραυματισμό του ασφαλισμένου καθώς και θάνατο ή τραυματισμό που προκλήθηκε άμεσα ή έμμεσα από ενέργειες του ασφαλισμένου.

ιε. Λόγω ανάγκης για τεχνητά μέλη σώματος, γυαλιά και βοήθεια για επιπλοκές εγκυμοσύνης, για τοκετό και για οποιοδήποτε τύπο πνευματικής ασθένειας ή ψυχικής διαταραχής.

ΣΤ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

1. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται μόλις συμβεί περιστατικό που του δίνει το δικαίωμα σε υπηρεσίες με βάση το παρόν:

α. Να τηλεφωνήσει άμεσα ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμο του και τον αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος. Να ενημερώνει πλήρως τον Ασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδεικνύει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών.

β. Να λαμβάνει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή για λήψη μέτρων, τα οποία δημιουργούν δαπάνες. Ο ασφαλισμένος δεν πρέπει να διαπραγματεύεται, να αποδέχεται ή να απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Ασφαλιστή.

γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα, λαμβάνοντας υπόψη την σοβαρότητα των συνεπειών που προκλήθηκαν από την παράβαση από τον ασφαλισμένο της υποχρέωσής του αυτής και το ποσοστό ευθύνης του ασφαλισμένου. Εάν αυτή η αμέλεια είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει τον Ασφαλιστή, αυτός απαλλάσσεται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον ασφαλισμένο.

δ. Να αναγγέλλει άμεσα στον Ασφαλιστή κάθε αλλαγή διεύθυνσής του καθώς και κάθε μεταβολή στα στοιχεία της βεβαίωσης ασφάλισης.

ε. Στην περίπτωση όπου ο ασφαλισμένος δε συμμορφούται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από το παρόν, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται των υποχρεώσεών του.

στ. Όλες οι ανακινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου καταπίθονται υποχρεωτικά στα γραφεία του Ασφαλιστή.

2. Ζημιές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του

Ασφαλιστή και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές που έχουν προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Ασφαλιστή ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη/οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της. Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον ασφαλισμένο στον Ασφαλιστή, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

Z. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του ασφαλισμένου κατά του Ασφαλιστή παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.
2. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Ασφαλιστή και ασφαλισμένου, είναι κατά τόπον τα δικαστήρια των Αθηνών.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

(ΑΡΘΡΟΥ 150 Ν.Δ/ΤΟΣ 4364/16)

Σε σχέση με την αίτηση-πρόταση ασφάλισή σας προς την εταιρία μας, προς ενημέρωσή σας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Η πλήρης επωνυμία της συμβαλλόμενης Ασφαλιστικής Επιχείρησης έχει ως εξής:
ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
2. Η έδρα της Ασφαλιστικής Εταιρίας βρίσκεται επί της
Λεωφόρου Μεσογείων 71 και Ήλιδος 36 - Ταχ.Κωδ.:11526, Αθήνα, Ελλάδα
3. Τα συμβαλλόμενα μέρη είναι ελεύθερα να συμφωνήσουν το εφαρμοστέο δίκαιο.
4. Εφαρμοστέο Δίκαιο είναι το Ελληνικό και η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση υπόκειται στους Νόμους της Ελληνικής Δημοκρατίας. Η λύση οποιασδήποτε διαφοράς που μπορεί να προκύψει από την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση, ανατίθενται αποκλειστικά στην δικαιοδοσία των δικαστηρίων της Αθήνας.
5. Ο ασφαλισμένος δύναται να αποστείλει αίτωση, φόρμα της οποίας περιλαμβάνεται στο ηλεκτρονικό site της ασφαλιστικής επιχείρησης. Οι αιτιάσεις διαχειρίζονται από την ασφαλιστική επιχείρηση το αργότερο εντός 50 ημερών από την ημερομηνία παραλαβής τους.
6. Σε περίπτωση διαφωνίας και μη επίτευξη συμβιβασμού δύναται ο ασφαλισμένος να προσφύγει στην Ένωση Καταναλωτών, το Συνήγορο του Πολίτη και τέλος στα αρμόδια Πολιτικά Δικαστήρια.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

Προς την: **ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΕΓΑ**
Μεσογείων 71 - 115 26 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ.: 2107454120 – FAX: 2107454114

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2, παράγρ. 5, του Ν. 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς το περιεχόμενο του με αριθ.:.....ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε διότι το περιεχόμενό του παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

Κατόπιν τούτου η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξαρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία:.....

(ημέρα - μήνας - έτος)

Ο/Η Δηλ.....

.....
(ονοματεπώνυμο - υπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

Προς την: **ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΕΓΑ**
Μεσογείων 71 - 115 26 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ.: 2107454120 – FAX: 2107454114

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2, παράγρ. 6, του Ν. 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης δυνάμει του με αριθ.:.....ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι:

Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 150 του ν. 4364/2016, , που αφορούν ανάλογα την περίπτωση της ασφάλισής μου.

Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς γενικούς και ειδικούς ασφαλιστικούς όρους.

Κατόπιν τούτου η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία:.....

(ημέρα - μήνας - έτος)

Ο/Η Δηλ.....

.....
(ονοματεπώνυμο - υπογραφή)



Λ. Μεσογείων 71, 115 26 Αθήνα
 Τηλ.: 210 7454000, Fax: 210 7454104
 www.atlantiki.gr

**ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΑΡ. 6 ΠΑΡ. 6 Π.Δ. 237/86
 ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ**

.....
 Ισχύει από 1-12-2011

Ζητώ την αποζημίωση μου για το ατύχημα που έγινε στις.....και
 ώρα.....στην περιοχή.....και στην οδό

.....
 Παραθέτω εν συντομία τα ακόλουθα στοιχεία

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΖΗΜΙΟΓΟΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΟΝΟΜ/ΜΟ
 Δ/ΝΣΗ
 ΤΗΛ.....
 ΚΙΝ. ΤΗΛ.....
 E-MAIL.....
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦ.....
 ΜΑΡΚΑ/ΤΥΠΟΣ.....
 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.....

Ο οδηγός που με χτύπησε υπέπεσε στην ακόλουθη παράβαση (σημειώνω με X στην αριστερή πλευρά):

| | |
|--|---|
| | Ξεκίνησε από στάση / άνοιξε την πόρτα |
| | Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / έβγαινε στοχωματόδρομο Εισερχόταν σε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / χωματόδρομο |
| | Άλλαξε λωρίδα |
| | Προσπέρασε |
| | Έστριψε απότομα |
| | Έκανε όπισθεν |

| | |
|--|---|
| | Μπήκε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας Έκανε αναστροφή |
| | Παραβίασε κόκκινο (φωτεινό) σηματοδότη |
| | Παραβίασε σήμα ΣΤΟΠ |
| | Άλλο |

Η κίνηση των οχημάτων ήταν ως εξής (σχεδιάγραμμα):

Τα σημεία σύγκρουσης των οχημάτων ήταν:

| Όχημα αιτούντος | Ζημιογόνο όχημα |
|-----------------|-----------------|
| | |

Παρόντες ήταν οι μάρτυρες (ονομ/μο, δ/νση, τηλέφωνο, κινητό):

- 1.-
- 2.-

Τραυματίστηκαν οι:

- 1.-
- 2.-

Αυτή τη στιγμή το όχημά μου βρίσκεται διαθέσιμο για πραγματογνωμοσύνη στην ακόλουθη διεύθυνση:

ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

.....

.....

.....

Ημερομηνία(τόπος - ημέρα - μήνας - έτος)

Ο ΑΙΤΩΝ

.....

.....

Προς την: **ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΕΓΑ**
Μεσογείων 71 - 115 26 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ.: 2107454120 - FAX: 2107454114

ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ & ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Ο/Η υπογεγραμμένος/η δηλώνω ότι
παρέλαβα το υπ' αριθμ. ασφαιστήριο συμβόλαιο, τους
Γενικούς & Ειδικούς όρους, το έντυπο πληροφοριών του άρθρου 150 του ν.
4364/2016, τα υποδείγματα δηλώσεων εναντίωσης που αναφέρονται σύμφωνα
με το ν. 2496/97, όπως επίσης τα έντυπα δήλωσης τροχαίου ατυχήματος και
αίτησης αποζημίωσης τα οποία προβλέπονται από την με αριθμό 3/5/26-1-2011,
απόφαση της ΤτΕ.

Ημερομηνία

Ο ασφαλιζόμενος-λήπτης της ασφάλισης

(Υπογραφή)



